

MOTORING news



COPPA LIBURNA

Al Coppa Liburna, secondo appuntamento del Trofeo Rally Terra, è ripartito anche il Trofeo Mitsubishi Colt. Al via del monarca della casa dei tre diamanti, come lo scorso anno, era schierato il giovane jesolano Federico Tagliapietra che, sulla propria Colt Cz3 Turbo Diesel curata dalle sapienti mani di Guido Sansonetto (in arte Jesolo Motors), voleva capitalizzare l'esperienza della passata stagione, ripeterne i successi e puntare alla vittoria assoluta dello stesso. La gara toscana è iniziata nel migliore dei modi con Tagliapietra-De Luca che segnavano

venerdì sera in PS 1 il miglior tempo non solo di Trofeo, ma addirittura di Classe N2; ma alla ripresa delle ostilità il sabato, probabilmente a causa dei molti tratti cronometrati annullati (ben cinque su dodici) e agli inevitabili tempi morti venutisi a creare, l'equipaggio della MRC Sport non ha ritrovato il veloce passo serale. Il rally si è così concluso senza grossi acuti in un'ottima seconda piazza, mirato piuttosto a conquistare preziosi punti per il campionato appena partito.

3° RALLY CASTELLO ZUMELLESE

Il Rally Sprint bellunese ha visto, una tantum, il ritorno al volante di Massimiliano Gializzo: noto ai più per le proprie doti di preparatore di auto da competizione, Massimiliano agonisticamente nasce negli anni ottanta come navigatore del fratello Gianni prima su Alfasud Gruppo A, poi su auto quali Opel Manta e Peugeot 205, tutte rigorosamente allestite nella carrozzeria di famiglia. Dopo tante gare vissute da co-driver, la voglia di provarci al volante viene in seguito esaudita su una piccola Autobianchi A 112, con la

quale si cimenta nei Formula Driver, mentre nei rally il debutto vero e proprio è avvenuto la passata stagione, dopo anni di inattività. Con poca fortuna veramente, al Rally della Garfagnana, nonostante fosse al volante di una delle sue competitive Peugeot 106 16v Gruppo A. Tornando al Castello Zumellese Gializzo, rimasto comunque entusiasta della gara nonostante ne abbia percorsa solo la metà a causa delle PS sospese, ha deciso seduta stante di riprovarci al seguente Rally Altoiano 7 Comuni.

8° RALLY ALTOPIANO 7 COMUNI

Sempre al volante della Peugeot 106 16v Gruppo N, il Gializzo si è impegnato questa volta in un rally più lungo come un Challenge di Zona: inizia bene con la prova in notturna il venerdì ottenendo un buon tempo, ma il giorno seguente la PS "Passo Xomo" sembra non essere proprio la sua preferita: nel primo passaggio (PS 3) alla seconda curva fora

ed è costretto a percorrere sul cerchione gli oltre nove chilometri del tratto cronometrato, mentre nel secondo passaggio (PS 6) a causa di un testacoda tocca il montante posteriore sinistro. Riuscirà comunque a traguardare la gara scledense, nonostante le evidenti avversità.

Un altro equipaggio della MRC Sport presente a Schio era quello composto da Marco Fanton e Marco Baldo su Peugeot 106 di Classe A5. Nella PS di venerdì sera il pilota - a causa dell'inattività perdurante da mesi (leggi Rally Città di Bassano) - non è partito al meglio, ma il giorno seguente grazie anche ai consigli del suo abituale pilota, che occasionalmente lo navigava, i due sono riusciti a risalire

la classifica sino alla terza piazza di Classe. La vettura dal canto suo ha avuto solo un piccolo problema (slittamento della frizione) prontamente risolto ed all'arrivo Marco Fanton ha pubblicamente ringraziato il padre Chico, che ha trascorso quasi tutte le notti dell'inverno scorso alla preparazione della piccola Peugeot.



TAGLIAPIETRA- DE LUCA



GALIAZZO-FANTON



GALIAZZO-ADRIANI



FANTON-BALDO