

IL GAZZETTINO

MOTORI

Pordenone

(c.r.) Procede nel migliore dei modi la stagione agonistica di Fabrizio Martinis e Monica Tratter con la Renault Clio Rs di Gima Autosport, difendendo i colori della scuderia Mrc Sport di Brugnera. L'equipaggio di Cordenons, dopo aver ottenuto la vittoria di Classe N3 al Valle d'Aosta e al Valli Pordenonesi, ha incamerato come un successo il secondo posto ottenuto al Marca Trevigiana, dato che è servito a consolidare il primato nella graduatoria generale di Gruppo N 2 ruote motrici nell'ambito del Trofeo rally asfalto, rafforzando anche la *leadership* nel monomarca Corricconclio.

Martinis-Tratter ad alta velocità

Ora veleggia indisturbato a quota 28 punti, contro gli 11 del giovane varesino Andrea Crugnola (Suzuki Swift), navigato dal maniaghese Giulo Turatti, mentre a quota 10 figurano l'aostano Roberto Sordi (altra Suzuki Swift) e il trevigiano Ivano Cenedese (Clio Rs), mattatore sulle strade "amiche" del Marca, ma non intenzionato a proseguire oltre in campionato. Così Martinis può permettersi di rinunciare all'impegnativa trasferta in Puglia dove nel fine settimana si correrà il Rally del Salento, che assegnerà un punteggio doppio a tutti i concorrenti in classifica in virtù del coefficiente 2 attribui-

togli dalla Csaì come pegno della retrocessione dal tricolore assoluto.

«A Treviso la corsa è stata piuttosto dura - racconta il "finnico" -, su prove speciali che conosco poco, decisamente tecniche ed impegnative. L'ultima volta che ho partecipato a questa gara era il 1996, da allora molte cose sono cambiate. Ci tenevo a vincere anche in questa occasione, ma il secondo posto è sempre un risultato positivo e devo dire che mi sono comunque divertito. La scelta di usare cerchi da 16 per le gomme mi ha un po' penalizzato, solo all'ultimo giro abbiamo deciso di usare quelli da 15 e siamo

stati in grado di migliorare i nostri tempi. Ho preparato il rally considerando *in primis* che avrei dovuto combattere contro un tipo tosto come Cenedese, che vanta un ottimo curriculum, ha un gran piede e aveva il vantaggio di correre in casa. Il nostro obiettivo era dunque quello di primeggiare all'interno del trofeo Corricconclio e così è stato. Ringrazio come sempre il preparatore Gima, la Mrc Sport di Giacomo De Luca e lo staff del Trofeo Renault per la costante attenzione a noi concorrenti». Dopo tre prove di Tra (su 9), Martinis mantiene pure il primato generale di Gruppo N con 22 punti contro i 13 del barese Francesco Laganà (Mitsubishi Lancer EvoX), che ora potrà sfruttare il Salento per passare davanti.



PILOTA

Fabrizio Martinis