

MOTORING news

Rally del Friuli

Udine, Piazza 1° Maggio, questa l'azzecata location che ha ospitato la 45° edizione del Rally del Friuli e delle Alpi Orientali nel cuore del centro storico della città friulana. Con questa scelta gli organizzatori hanno potuto garantire al pubblico una comoda logistica, completa anche di adiacente parco partenza allestito nella affascinosa Piazza Libertà. Novità di rilievo è stata anche la formula con la quale il Rally delle Alpi Orientali si è svolto, introdotta grazie alla normativa CSAI, alla gara di Campionato Italiano si è aggiunta la settima prova valevole per il Challenge di 4ª zona, che ha sfruttato solo la tappa del secondo giorno. Tra gli equipaggi partiti nel Challenge, non poteva mancare quello composto da Fabio Soravito e Giacomo De Luca, quest'ultimo navigatore d'eccezione e Presidente dell'MRC Sport di Brugnera. La gara è stata determinante per il pilota tomesino che si è aggiudicato il titolo di Campione di 4ª Zona, finora in mano al locale Ivano Cenedese, qui non presente. Soravito - De Luca si sono inoltre aggiudicati la vittoria di classe N3 e ultima ma non per importanza la quinta posizione in classifica assoluta, lasciando alle spalle vetture ben più performanti. Arrivare a Udine era una sfida in piedi ormai da anni e finalmente siamo riusciti a raggiungere l'obiettivo di portare l'auto sul palco d'arrivo. È stata una gara durissima, soprattutto per le condizioni meteo che cambiavano velocemente e da prova a prova. Sono ovviamente molto soddisfatto del risultato e ringrazio in particolare Giacomo, l'Mrc Sport e tutti i ragazzi dell'assistenza, persone determinanti ai fini del risultato e che mi seguono sempre con estrema passione in tutte le gare. Nonostante le difficoltà e grazie soprattutto all'esperienza maturata in anni di corse, il pilota camion è stato in grado di prendere le decisioni giuste in merito alla scelta di pneumatici, tenuta incognita per tutti i concorrenti. Il parco di Piazza Libertà, di fronte ad un folto pubblico, ha così festeggiato il pilota Mrc Sport per l'eccellente risultato finale e per la vittoria del Challenge 4ª Zona, con fumi di Champagne com'è d'obbligo nelle migliori occasioni.

Rally Fabaria

Sicilia, Agrigento e la magica Valle dei Templi, questo il magnifico scenario che ha caratterizzato il Rally Fabaria, svoltosi sabato 19 settembre. Fossimo ai tempi della Magna Grecia, sarebbe probabilmente stato il Tempio di Giove Olimpico ad essere il luogo protagonista di questo evento, nel XXI° secolo e, ci ricorda qualcuno, considerando che il 27 è il numero della fortuna acquilata in ritardo ed ottenuta solo con il lavoro paziente ed assiduo, va da sé fare un grosso applauso all'equipaggio portofonense: Martinis Fabrizio - Claudio Vigna, per gli egregi risultati ottenuti. Dopo una partenza in punta di piedi, quasi allo scopo di testare il terreno e gli avversari, i portacoloni Mrc Sport hanno, passo dopo passo, raggiunto la vetta. Complice anche la pioggia che ha deciso di mettere "i bastoni tra le ruote" proprio all'ultimo giro. Famoso per la sua abilità sugli sterrati e sui fondi scivolosi, Martinis ha però trovato pane per i suoi denti ed è così che ora posso presentare il mio duo, come vincitore della Classe N3. Ma non basta, anche la classifica assoluta applaude la nova piazza, per non dimenticare il Gruppo N, concluso in terza posizione. Il Trofeo Rally Asfalto non è però ancora chiuso e anche se Martinis delinea già da qualche gara la posizione di primo assoluto di Gruppo N e anche di Gruppo N 2m, la soluzione di questo fatidico campionato si avrà solo con il Rally di Toscana, in programma tra esattamente due settimane.

Rally Città di Scorzè

L'estate continua ed anche l'attività agonistica dell'Mrc Sport. Lo scorso weekend nel trevigiano l'equipaggio Prodocimo-Budola è stato tra i protagonisti al 6° Rally Città di Scorzè ottenendo ottimi risultati nelle sei prove speciali e finendo la gara con il primato in gruppo N, in classe N3 ed in ventunesima posizione nella classifica assoluta. La voce del "Prodo" a fine gara rispecchia la sua contentezza e soddisfazione. " Il risultato parla già da solo ma posso aggiungere che la giornata è stata veramente esaltante grazie alla perfetta organizzazione del rally ed alla mia vettura che, dopo aver rifatto il motore ed i lavori di routine ora è veramente al top. Facendo prevalentemente gare su terra oggi mi sono sentito a mio agio lungo le prove speciali in quanto veloci e molto sporche, visto i "tagli" che c'erano quasi ad ogni curva. Non sono mancate le uscite di strada ed anch'io ho rischiato una toccata ma sono riuscito a gestire la situazione, infatti nella prima prova in un'inversione ho fatto un testa coda, ma questo non ha compromesso i miei tempi, anzi mi ha spronato a recuperare il tempo perso nell'errore. Posso ritenere veramente contento della gara anche perché non la conoscevo affatto e non ero mai andato neppure a vederla da spettatore." Programmi per il futuro? Sicuramente l'Azzano su terra e poi una gara più impegnativa a gennaio 2010. Adesso l'importante è fare chilometri".



In collaborazione con:



A.S.D. MRC Sport
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 0434 624678
Mail: info@mrcsport.it