



**VITTORIA ANNUNCIATA**  
Non c'è stata storia in Super 1600, in cui Daneluz-Cracco vincono con autorità.

**Tutto Rally più**

Novembre 2010

...**SUPER**

## Dominio Daneluz

**Il pilota pordenonese, in coppia con Christian Cracco, vince in S1600. Tra le S2000 si impone Trentin, vincitore assoluto.**

**F**ino all'ultimo sembrava che non dovesse neanche prendere il via. Poi è di nuovo scoccata la scintilla per quel rally che tante soddisfazioni gli ha dato in passato. Infatti, il buon Mauro Trentin aveva già messo il sigillo nelle edizioni 2007 e 2008. L'aver battuto il neo-campione Terra 2010 Teemu Arminen dà ancor più risalto a questa splendida affermazione. Per il portacolori della Hawk Racing vittoria assoluta e di classe **Super 2000** e secondo posto nella classifica finale del Trt. Secondi di classe hanno chiuso i turchi Volkan Isik e Vedat Bostanci, tornati su Peugeot 207 del Lassa Rally Team dopo alcune apparizioni, sempre nel Trt, ad inizio stagione. Bella la lotta per la terza posizione di S2000, che ha visto vincitori i toscani Daniele Batistini e Francesco Pinelli, su Peugeot 207 della Maverick, bravi a parare tutti gli attacchi degli avversari. In primis quelli del locale Andrea De Luna, in coppia con Mrika Rossetto, che dopo aver perso circa due minuti nella prima speciale ha dato il via ad un forcing incredibile. Gara senza sussulti, invece,

per i veronesi Alessandro Taddei e Andrea Gaspari, che conducono la Peugeot 207 targata Car Racing al quarto posto di classe. Sfortuna, invece, per i locali Fabrizio Martinis e Monica Tratter rallentati prima e costretti al ritiro poi dalla rottura di un supporto motore della loro Fiat Grande Punto quando si trovavano in lotta per la terza piazza. Tre gli iscritti in classe **Super 1600** e, come da pronostico, dominio assoluto del pilota pordenonese Emanuele Daneluz con il fido Christian Cracco alle note. Il portacolori della Rally Line parte fortissimo e non lascia scampo agli avversari portando così la Renault Clio della MRC Sport ad un buon undicesimo posto assoluto e al primo nella speciale classifica riservata alle due ruote motrici. Secondi di classe i triulani Alberto Carniello e Denis Pozzo (Renault Clio S1600), che solo ad inizio gara sono riusciti a tenere il ritmo forsennato dei vincitori. Medaglia di bronzo per i fratelli Alessandro ed Enrico Zille, con la Renault Clio S1600 della TRT, alle prese con gravi difficoltà di trazione.