



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Novembre 2016



La Mrc Sport con Alessio Piredda



La Scuderia Mrc Sport ha partecipato allo "Slalom di Budduso" con Alessio Piredda. Il giovane pilota di Carbonia, a bordo di una Citroën Saxo (classe RS3), ha concluso al quarantunesimo posto assoluto al primo posto di gruppo RS e primo di classe RS1.6. "La gara è andata bene - ha commentato Piredda - mi sono divertito molto. Era la prima volta che partecipavo a questa gara e il percorso mi è piaciuto molto, la macchina è stata perfetta".



I colori Mrc Sport al "Costa"

Anche il "Rally Costa Smeralda" ha visto al via gli equipaggi della Mrc Sport. Mario Murta, navigato da Marco Demontis su Opel Astra (classe A7), ha concluso la gara al tredicesimo posto assoluto, al secondo posto di gruppo A e al primo posto di classe A7. Queste le sue parole: "Era un anno che aspettavo questa gara ed è andata benissimo, abbiamo ottenuto un ottimo risultato. Le prove erano bellissime, con la pioggia sono diventate molto rischiose. La macchina è stata perfetta, come lo è stato Marco, il navigatore, e naturalmente i ragazzi dell'assistenza, che hanno fatto un ottimo lavoro. Il venerdì sera siamo partiti subito decisi, con l'obiettivo di attaccare e fare subito la differenza. Infatti così è stato. Guido ancora troppo sporco, secondo me, potrei migliorare ancora. Abbiamo preso molti rischi, ma alla fine la nostra tattica ha funzionato". Marco Puddu, con Alessandra Cancellu su Renault Clio (N3), ha concluso la prova al sedicesimo posto assoluto, al terzo di gruppo N e al primo di classe N3. Questi i commenti di Marco sulla sua gara: "È andata tutto benissimo e sono contentissimo del risultato. La gara è tornata ad altissimi livelli; le prove speciali bellissime ed insidiose. Con i passaggi si erano scavate molto e con la pioggia erano diventate viscidissime, ma sempre stupende. Era la prima volta che usavo questa macchina e mi sono trovato bene. L'assetto era bellissimo; ho preso confidenza chilometro dopo chilometro e sono andato sempre meglio. Abbiamo preso una penalità, ma siamo riusciti a recuperare lo svantaggio".

Andrea De Luna, affiancato da Stefano Pudda a bordo della sua Clio Williams (classe A7), si sono purtroppo dovuti ritirare per un guasto meccanico. "La gara è subito partita male: il venerdì, sulla prima prova speciale, ci siamo dovuti ritirare per rottura meccanica. Siamo rientrati in corsa il sabato mattina con il "superally" con tre minuti di penalità, abbiamo percorso quattro prove speciali e un'altra rottura ci ha costretti al ritiro definitivo. Nelle tre prove disputate siamo andati bene, eravamo in linea con i primi delle due ruote motrici. Le prove erano selettive e il sabato abbastanza rovinate".



Puddu - Cancellu

**CON NOI
E' TUTTA UN'ALTRA
MUSICA**

MRC SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
TEL. +39 393 9510450 - WWW.MRCSPORT.IT - INFO@MRCSPORT.IT

33° Rally Città di Bassano

Nel primo fine settimana d'autunno, la scuderia Mrc Sport di Brugnera ha partecipato alla 33ª edizione del "Rally Città di Bassano", gara sempre molto ambita e con un notevole numero di iscritti.

La manifestazione, organizzata dall'Asd Bassano Rally Racing, quest'anno era valida come 3ª ap-

partenza (km 14,98), per un totale di 87,95 km di prove speciali asfaltate, concludendosi poi con l'arrivo a Bassano del Grappa (Vi) in Piazza Libertà.

Renzo Rampazzo, navigato da Christian Dinale su Renault Clio di classe R3C, ha concluso la gara al 72º posto assoluto, al 21º posto di gruppo R e al 5º posto di classe



puntamento della Coppa Italia di 2ª zona ed ha preso il via da Cassola (Vi) con la prima prova speciale "Marostica", lunga 2,93 chilometri, ed incastonata a nord del famoso castello di Marostica.

Il sabato mattina, i concorrenti sono ripartiti per la ripetizione delle tre prove speciali, "Cavalletto" (km 14,82), la storica "Valstagna", (km 12,71), e la "Marcesina"

R3C. Così ha commentato la sua gara: "Sono contento di aver corso, visto che non partecipo a tantissimi rally, mi sono divertito molto. Sono contentissimo di aver condiviso l'abitacolo per la prima volta con Christian, un navigatore eccezionale e professionale, una gran persona. La gara è stata costellata da miei errori, purtroppo. Il venerdì sera siamo partiti con delle



gomme sballiate; sulla prima prova del sabato sono partito rilassato e sono andato discretamente; sul primo passaggio della prova di "Valstagna" sono andato piano, ma ho puntato sullo spettacolo per divertirmi un po' e far divertire il pubblico con molti freni a mano. Nel secondo passaggio sulla "Cavalletto" ero troppo aggressivo e non ho fatto scorrere la macchina, perdendo così preziosi secondi. Nella ripetizione della "Marcesina" per un mio errore, abbiamo forato un pneumatico, perdendo molto tempo. Le prove erano molto belle, ma la "Marcesina", a mio avviso, era troppo veloce".

Mirko Cardin, affiancato da Carlo Pettinato a bordo di una Peugeot 106 di classe N1, ha concluso la propria prova al 72º posto assolu-

to, al 16º posto di gruppo N e al 1º posto di classe N1. "E' andata veramente bene - è stata la sua chiosa - siamo contentissimi, la prova notturna del venerdì era corta, ma impegnativa. Siamo partiti subito bene. Il sabato mattina abbiamo avuto qualche problema con le gomme che si scaldavano troppo e la macchina galleggiava; poi siamo riusciti a risolvere il problema. La "Valstagna" è sempre stupenda, in salita o in discesa; la "Marcesina" era velocissima. Siamo contenti di aver riportato la macchina sana e salva al traguardo, poiché lo scorso anno avevo fatto molti danni. Un ringraziamento particolare va agli sponsor che mi sostengono sempre e naturalmente anche a Carlo, il mio navigatore, sempre bravo e professionale".

14° Rally Legend

Nel secondo fine settimana di ottobre la scuderia ha partecipato alla 14ª edizione del "Rally Legend", gara anomala, dove si possono ammirare auto e piloti che hanno fatto la storia del rallysmo mondiale, passato e presente e che, inevitabilmente, richiama sempre un folto pubblico da tutta Italia e da tutta Europa. Il rally è stato organizzato interamente all'interno dello stato di San Marino e si divideva in tre giornate di gara. Il venerdì sera, i concorrenti hanno percorso per due volte le prove speciali "I Laghi" e "La Casa" tornando poi al rally village a mezzanotte e mezza. Il sabato mattina hanno percorso per due volte tre prove speciali "Piandavello", "Le Tane" e "The Legend" partendo alle 13 e terminando alle 19,00. L'ultimo giorno di gara prevedeva la ripetizione della prova speciale "The

Legend" e della "San Marino" per un totale di 94,88 km di prove speciali nei tre giorni di gara. Per la scuderia Liventina era presente Fabio Boscaroli in coppia con Stefano Reputin, hanno corso a bordo di una Renault Clio di classe A7 e hanno terminato la gara al 19º posto assoluto e al 3º posto di classe M3. Questo il commento



di Fabio: "La gara è andata bene, è stata una bellissima esperienza, per l'atmosfera particolarmente coinvolgente e naturalmente per il pubblico, un'esperienza da fare almeno una volta nella vita. Il venerdì siamo partiti bene, eravamo tra i primi di classe, il sabato invece si è forata una gomma, non me ne ero accorto ed in un

tratto veloce ci siamo girati più volte senza toccare da nessuna parte, senza riportare danni alla vettura. La sera di sabato siamo andati cauti in quanto la fanaleria supplementare non funzionava e abbiamo perso molto tempo. Domenica siamo partiti decisi con la voglia di recuperare il tempo perso il giorno precedente, nella prima prova speciale abbiamo recuperato dieci secondi dal secondo di classe, ma poi il rally è stato interrotto senza aver percorso le ultime due prove, comunque è andata bene perché siamo sempre stati tra i primi di classe. Con la pioggia le prove erano diventate molto viscido. È difficile andare forte su queste prove speciali con solo due passaggi nelle ricognizioni, chi ha corso più volte questo rally è molto avvantaggiato".



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Novembre 2016



34° Rally 2 Valli

La scuderia non poteva mancare, nel fine settimana del 14-16 ottobre, alla 34° edizione del "Rally Due Valli", ultima gara del Campionato Italiano Rally.

La manifestazione, organizzata dall'Acì di Verona, si snodava in tre giornate di gara, con la partenza e l'arrivo situate nella centralissima piazza Bra. Il venerdì sera il rally è partito con la prova speciale-spettacolo, ricavata sui colli adiacenti alla città di Verona, denominata "Torricelle", lunga 2,62 km. Il sabato mattina i concorrenti sono partiti per la doppia ripetizione delle prove speciali "Roncà", "Ca Del Diaolo" e "Santissima Trinità", per un totale di 82,56 km di pisse nella giornata. La domenica mattina la gara è poi ripartita per la doppia ripetizione delle due prove speciali più lun-

ghe del rally, la "San Francesco", lunga 19,46 km, e la "Erbezzo", lunga 20,37. In tutto, nei tre giorni di gara, un totale di 162,22 km di prove speciali asfaltate.

Per la scuderia liventina era presente l'equi-



paggio formato da Gianmario Micheloni alla guida e da Stefano Sabaini alle note, a bordo di una Peugeot 106 di classe A5. Per loro un

weekend sfortunato, dal momento che sono stati costretti al ritiro da un guasto meccanico. Queste le parole di Micheloni: "Purtroppo la nostra gara non è andata bene; il venerdì sera durante la prima prova speciale mi si è spenta la macchina e non siamo riusciti a ripartire. In assistenza abbiamo scoperto che c'era un filo scoperto che ha causato un malfunzionamento dell'alternatore. Il sabato mattina siamo ripartiti, con una penalità di tempo, grazie al superally; il primo giro sulle tre prove speciali è andato bene e, nonostante la pioggia che ha reso le strade viscidie e sporche di fango, il feeling con l'auto stava crescendo. Nel secondo giro delle prove speciali, purtroppo, si è rotto il cavo della frizione e ci siamo dovuti ritirare definitivamente".

2° Rally della Serenissima

La scuderia MRC Sport ha partecipato alla 2° edizione del "Rally Day della Serenissima", unico appuntamento su terra nella provincia di Pordenone, tenutosi nel fine settimana del 22 e 23 ottobre. La gara, organizzata da E4RUN, in collaborazione con l'Asd Planet Rally Team, prevedeva la partenza e l'arrivo nella cittadina di Sacile (Pn). Il Rally si è snodato su 3 giri delle 2 prove speciali sterrate: la "Memorial Mario De Luna" lunga 6,99 km e la "Jump Carniello", lunga 6,34 km, inframmezzate da due parchi assistenza. Ottimo risultato dei piloti Mrc Sport. Andrea De Luna, navigato da Denis Pozzo su Mitsubishi Lancer Evo X di classe N4, ha vinto la gara posizionandosi primo di gruppo N e primo di classe N4. Queste le sue parole a caldo: "Tutto bene, abbiamo fatto un garone; c'era tanta pressione in quanto è la gara di casa, avevo già vinto qui lo scorso anno e ripetersi non è mai facile. Oltretutto ho vinto tutte le prove speciali. Ho gestito bene le forti emozioni provate soprattutto perché c'era il trofeo dedicato a mio fratello. La macchina è stata superlativa,



abbiamo gestito bene tutta la gara e la tensione che c'era, meglio di così non si poteva fare. Un ringraziamento speciale va alla Scuderia Mrc Sport e al Team Terrosi, che mi ha supportato in gara". Christian Marchioro, con alle note Silvia Dall'Olmo, sulla sua Mitsubishi



Lancer Evo IX di classe N4, ha concluso la gara al 2° posto assoluto, al 2° posto di gruppo N e al 2° posto di classe N4. Questi i suoi commenti sulla gara: "E' andata bene. Le aspettative per vincere c'erano però sapevamo che sarebbe stata dura perché Andrea in casa è forte; sapevo che sarebbe stata dura anche con Taddei perché è un gran pilota. Comunque è andata bene così, siamo sempre stati vicini. Le prove belle erano impegnative e veloci; mi sono divertito veramente tanto

perché si guidava forte". Fabio Boscaroli, affiancato dal fratello Simone, a bordo di una Opel Kadet Gsi di classe A7, ha concluso la propria prova al 32° posto assoluto, al 7° posto di gruppo A e al 2° posto di classe A7. Questa la sua chiosa dopo la gara: "Bene, la gara è stupenda, le prove bellissime e gli organizzatori veramente bravi. Pensavamo di farcela a vincere la classe, ma sulla prima prova un ammortizzatore posteriore mi ha abbandonato e la macchina era inguidabile. Ho guidato tamponando l'ammortizzatore per riuscire a terminare la gara e l'abbiamo buttata sul divertimento puro riuscendo ad arrivare alla fine della gara". Mirko Cardin con Matteo Rossato a bordo di una Peugeot 106 di classe N1 ha concluso il rally al 27° posto assoluto, al 18° posto di gruppo N e al 1° posto di classe N1. "E' andata benissimo - ha raccontato Mirko - la terra è sempre stupenda, ci siamo divertiti tantissimo, la macchina tutto bene. Le prove erano bellissime, volevo fare



un ringraziamento speciale all'assistenza di Boscaroli, che ci ha dato una mano. Spero di essere presente anche al Prealpi Master Show a dicembre".

