

AUTO SPRI NT

TRICOLORE RALLY STORICHE COSTA SMERALDA



MUSTI A SEGNO

ATMOSFERA D'ALTRI TEMPI A PORTO CERVO E VITTORIA PER IL VOGHERESE AL VOLANTE DELLA PORSCHE

MARCO GIORDO

LE BUONE COSE DI UNA VOLTA

Sopra i vincitori Musti-Benenti su Porsche Carrera RS. Sotto un bel tuffo nel passato con Biasion, Alen, Kivimaki e il grande capo Cesare Fiorio attorno alla Kimera

PORTO CERVO - Si respirava la stessa atmosfera di trenta anni fa al Molo Vecchio di Porto Cervo in tutto il weekend, durante questa 6ª edizione del Rally Storico della Costa Smeralda. Un bel tuffo nel passato grazie al ritorno di Markku Alen e Ilkka Kivimaki, apripista del Martini Rally Vintage sulla Lancia Delta S4 con cui aveva partecipato al Rally di Argentina del 1986. Se a ciò si aggiunge la presenza del marchio Martini abbinato alla gara smeraldina, che insieme a quello della Sparco ha portato con la presenza a Porto Cervo di Cesare Fiorio e di Miki Biasion in veste di apripista sulla 037 della Kimera, una grande ventata di entusiasmo e di vintage alla gara. A salutare al via i 104 equipaggi che hanno preso parte alla manifestazione c'e-



ra a fare gli onori di casa Giulio Pes, Presidente dell'ACI di Sassari ente organizzatore dell'evento, insieme all'assessore regionale al Turismo Gianni Chessa. «C'è sempre molto entusiasmo qui in Costa Smeralda - ha detto Markku Alen - e poi tutti si ricordano di noi. Tutto molto bello in Sardegna, come sempre». Sabato si sono disputati 63,18 km cronometrati suddivisi nelle 4 prove speciali della prima tappa, quelle di San Pasquale e Aglientu ripetute due volte. Tre sono andate al vogherese Musti ed una all'equipaggio di casa Farris-Pirisinu, che entrambi al volante di una Porsche hanno chiuso nell'ordine la tappa, con Musti in vantaggio di 30"5. Terzo il sempre veloce Matteo Luise su Fiat Ritmo a 1'26"2 con Mariotti su Ford Sierra quarto a 1'59"3 e Pierangioli più indietro rallentato da problemi alla turbina. Domenica la tappa finale con 47,54 km cronometrati suddivisi in quattro prove speciali, quelle di Lo Sfassato e di Calangianus ripetute due volte. Dopo che Pierangioli aveva fatto segnare lo scratch a Lo Sfassato, gli ha subito risposto Musti a Calangianus. Poi Farris ha griffato gli ultimi due crono con due scratch, consolidando il secondo posto, mentre Musti andava meritatamente a vincere nonostante qualche problema al cambio nel finale, cambio che è costato il ritiro a Luise e permesso a Pierangioli e Salis di salire sul terzo gradino del podio finale di Porto Cervo. «Abbiamo attaccato all'inizio poi nell'ultima tappa abbiamo pensato ad amministrare - ha commentato Matteo Musti - grazie ad una macchina che è stata praticamente perfetta. Due anni fa mi ero dovuto fermare quando ero in testa, stavolta ce l'abbiamo fatta. Le strade sono molto belle, particolari e veloci, una caratteristica che si addice parecchio alla mia guida». Da evidenziare nelle varie classifiche il successo di Farris nel 4° raggruppamento, quello di De Bellis (Porsche 911) nel 3° raggruppamento davanti a Lo Presti-Biglieri, quello di Musti davanti a Nucera navigato da Umberta Gibellini nel 2° raggruppamento, con Parisi che sulla Porsche 911 ha vinto il 1° raggruppamento davanti a Palmieri, mentre nel Trofeo Abarth A112 Yokohama il successo è andato a Droandi davanti a Mearini e Grassi. All'arrivo ovviamente molto soddisfatto era Giulio Pes di San Vittorio, Presidente dell'ACI di Sassari che organizza l'evento. «Siamo veramente contenti - ha commentato - Abbiamo avuto una risposta importante sia dal nutrito numero di partecipanti, che dal supporto della Regione Sardegna e dell'assessore al Turismo Gianni Chessa, nonché dei vari sindaci della Gallura e dei nostri partner, Martini, Sparco, Pirelli, Consorzio Costa Smeralda e Costa Smeralda Holding. È stato davvero un successo per noi». Da sottolineare infine il successo delle splendide vetture impegnate nel Martini Rally Vintage, che hanno fatto nel weekend il giro della Gallura. ●

CLASSIFICHE

6° Rally Costa Smeralda Storico: 1. Musti - Benenti (Porsche Carrera RS) in 1h10'11"6; 2. Farris-Pirisinu (Porsche 911 SC) a 59"4; 3. Pierangioli-Salis (Ford Sierra Cosworth) a 2'42"3; 4. De Bellis-Soriani (Porsche 911 SC) a 3'32"2; 5. Nucera-Gibellini (Porsche Carrera RS) a 4'31"9.

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

