

Valente è diventato grande: primo trionfo a Piancavallo

► La Lancia Delta "colpisce" ancora nel rally storico

MOTORI

PORDENONE Alla sua quarta partecipazione Diego Valente, pordenese doc, portacolori della scuderia Mrc Sport di Brugnera, ha vinto il Rally del Piancavallo. Quest'anno (si trattava della trentunesima edizione), la corsa era riservata alle auto storiche. Per Valente, classe 1980, il "Piancavallo" è sempre stata una gara dai contorni "mitici": la soddisfazione è dunque doppia.

«Quando ero ragazzo abitavo a Chions - racconta il pilota - e in scooter partivo alla volta del

Passo Rest per vedere in azione gente del calibro di Dario Cerrato e Gianfranco Cunico. Eravamo a metà degli anni Novanta, quando imperversava la Lancia Delta integrale». La stessa auto che Diego, per tutti "Zeta" nell'ambiente dei rally, ha guidato in un piovoso weekend per realizzare un'impresa che sognava da sempre. Il *driver* della Mrc Sport è stato in testa dalla prima all'ultima delle sei prove speciali in programma. Dalla sua ha avuto sin dal via un'auto perfetta e delle gomme performanti. La partenza e l'arrivo erano localizzati nel centro storico di Pordenone, in Contrada Maggiore, davanti al Municipio, dopo anni di assenza dalla città: la folta cornice di pubblico ha dato un sapore diverso alla manifestazione.

Navigato da Giorgio Reffo (un

altro che da "bocia" partiva in bicicletta da Pordenone per salire al Piancavallo a vedere la gara), su una Lancia Delta integrale con il numero 6 sulle portiere, ha dunque vinto la gara piazzandosi al primo posto assoluto e naturalmente anche al primo di classe.

«Nonostante siano già passati alcuni giorni, quasi non ci possiamo credere - rivela Valente -. Due giornate fantastiche, sicuramente ancora non riusciamo

«QUANDO ERO RAGAZZO IN SCOOTER PARTIVO VERSO IL PASSO REST PER VEDERE IN AZIONE DARIO CERRATO E GIANFRANCO CUNICO»



IL "RE" DI PIANCAVALLO
Diego Valente sorride sulla sua Lancia Delta integrale

a capire cosa abbiamo fatto. La pioggia, il fango e il tanto *acqua-planing* che si era creato conseguentemente aumentano il valore tecnico della nostra vittoria. La macchina, il team e il navigatore sono stati tutti perfetti».

Per la Mrc Sport erano in lizza altri tre equipaggi. Christian Secondin, navigato da Raffaele Meneano, a bordo di una Volkswagen Golf Gti, ha concluso la propria giornata al settimo posto assoluto e al secondo di classe. Alessandro Prosdocimo, con Marsha Zanet su Ford Escort Rs, si è piazzato al ventiduesimo posto assoluto e al quarto di classe. Uno sfortunato Andrea De Luna, affiancato da Denis Pozzo su Bmw M3, partito febbricitante, si è invece dovuto ritirare sul più bello.

Piergiorgio Grizzo

© RIPRODUZIONE RISERVATA