IL GAZZETTINO

23 Novembre 2007

MOTORI

Brividi a Pala Barzana

Domenica la Ronde Piancavallo con una super speciale

SCUDERIE

MRC BRUGNERA PRONTA AL VIA

Brugnera

(p.g.) Sarà la Mrc Sport di Brugnera la scuderia con più equipaggi pordenonesi al via del Rally Ronde Piancavallo di domenica. Il team altoliventino dovrebbe essere per altro tra i più numerosi dell'intero lotto, presentandosi al via con ben 6 vetture. Ai nastri di partenza anche il cordenonese Fabrizio Martinis, "Navigato" da Monica Tratter, guiderà una Renault Clio Rs. Non sarà della mischia invece l'avianese Alessandro Prosdocimo, inizialmente atteso con la sua Mitsubishi Lancer Evo, che ha ritenuto il tracciato non adatto alle sue caratteristiche tecniche. Gli altri equipaggi targati Mrc Sport saranno quelli del pordenonese Michele Doretto su Honda Civic, di Mauro Nadin di Fontanafredda su Mitsubishi Lancer, del sacilese Stefano Peruch su Pegeout 106, dell'altro pordenonese Roberto Canton (Pegeout 106), nonché del goriziano Visentin (Pegeout 206 S1600) e del veronese Sprea (Subaru Impreza). «Al cospetto di un lotto di partenti così performante come quello annunciato dal ricco *parterre* del Rally Ronde 2007 - spiega il presidente del team brugnerino, Giacomo De Luca -, coltivare ambizioni di podio sarà davvero molto difficile. Tuttavia i nostri equipaggi sono attrezzati per fare una bella gara. Poi chi vivrà vedrà».

Piancavallo

Ultimi preparativi per la Ronde Piancavallo, che si correrà domenica con partenza (7) e arrivo (16.30) a Maniago, ripetendo quattro volte l'unica super prova speciale della Pala Barzana (10,44 km), scartando il tempo peggiore. Ormai gli aspetti organizzativi riguardano i dettagli, nell'attesa di dare domani il benvenuto ai concorrenti che si presenteranno alle verifiche sportive (dalle 8.30 alle 12.30) e tecniche (dalle 9 alle 13), nel Centro multidirezionale Nip di Maniago, per la prima volta sede di parco assistenza, direzione gara, sala stampa e ufficio cronometristi. «È stato fatto un lavoro egregio nonostante gli imprevisti e le ormai arcinote difficoltà di percorso - spiega Corrado Della Mattia, presidente dell'Aci di Pordenone -, presentando una gara che ha comunque tutte le carte in regola per soddisfare le aspettative di piloti e pubblico. Dobbiamo ringraziare le Amministrazioni comunali coinvolte, che hanno dato grande prova di collaborazione e disponibilità. Solo facendo "squadra", come in questa occasione, sapremo far crescere di livello i nostri rally, che sono capaci di dare ottima visibilità al territorio, con significativi ritorni in termini d'immagine e impatto turistico legati alla passione sportiva».

A due giorni dalla corsa, il borsino dei favoriti ancora non si sbilancia in pronostici precisi, mescolando il fattore macchina con il fattore piede e le caratteristiche di un tracciato così pieno di curve e tornanti da far girare la testa. Le vetture più potenti sono quelle di Mauro Nadin (Mitsubishi Lancer Gruppo A) e Raffaele Del Bianco (Peugeot 206 Wrc), due *driver* pordenonesi che però non le hanno mai guidate prima e avranno qualche logica difficoltà a gestire tanta "cavalleria". Poi c'è una splendida Grande Punto Abarth Super 2000 nelle mani del vicentino Nicola Stefani, secondo nel 2006, catalogabile tra le incognite di lusso. A motori spenti, radiorally immagina un duello tra le Super 1600 del modenese Alan Scorcioni (Citroen C2), fresco vincitore della Castrol Evo Cup Mitsubishi, e di "Piedone da Porcia" Enrico Zille (Renault Clio), che medita un altro exploit dopo l'ottima prova a ottobre nel Valli Pordenonesi e Piancavallo (quinto assoluto).

RALLY Corsa a Piancavallo

Un test da ripetere quattro volte Tutti i favoriti

Agguerriti rivali ad armi pari si possono considerare Denis Babuin (pure su Clio), Cristian Secondin (Peugeot 206) e l'indomabile "Brik" (Fiat Punto). Per i successi di classe si prenotano altri talenti locali: Dimitri Tomasso (K10 su Citroen C2), Andrea De Luna (A7 con la sua Renault Clio Williams), Fabrizio Martinis (N3 su Renault Clio Rs) e Michele Doretto (A6 su Honda Civic). Senza trascurare Giuliano Ruoso, pronto a dare spettacolo con la sua Ford Sierra Cosworth di scaduta omologazione. Domani pomeriggio il primo "assaggio" di percorso con le ricognizioni autorizzate, dalle 14 alle 18.30, su vetture di serie.