

MUSTI IN FRIULI

ALPI ORIENTALI
27° Rally HISTORIC
 15 | 16 LUGLIO 2023



Il pavese ha dato vita a una bella sfida con Lucio Da Zanche, che aveva concluso la prima giornata di gara in testa. Terzo gradino del podio per Enrico Melli

Si è concluso con la vittoria di Matteo Musti il 27° Rally Alpi Orientali Historic, appuntamento organizzato da Scuderia Friuli ACU che ha coinvolto la provincia di Udine con otto passaggi cronometrati riservati all'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. A prevalere nella manche tricolore è stato Matteo Musti, applaudito come vincitore all'arrivo di Cividale del Friuli. Al volante della Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento condivisa con Marsha Zanet, il pilota di Voghera aveva concluso la prima giornata di

gara accusando un secondo e mezzo di ritardo dal leader Lucio Da Zanche. La giornata domenicale, però, lo ha reso protagonista della miglior performance in ben cinque prove speciali, concretizzando la vittoria con un margine di sette secondi e tre decimi su Lucio Da Zanche, rallentato da un problema all'interfono riscontrato nell'ultimo giro di prove speciali. Un podio, quello celebrato davanti al pubblico delle grandi occasioni, che ha interessato tre esemplari di Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento e che ha visto - al fianco di Da Zanche, sul secondo gradino del podio - il copilota Paolo

Lizzi. In terza piazza hanno concluso Enrico Melli e Matteo Nobili, autori di una performance di spessore. Quarta assoluta e vincitrice del 3° Raggruppamento, la Porsche 911 SC di Natale Mannino e Giacomo Giannone seguita, a chiusura della top-five, dalla Ford Escort RS 1800 di Rino Muradore e Luciano Blasutto, esemplare di 2° Raggruppamento. A elevarsi vincitori nel 4° Raggruppamento sono stati i tedeschi Wolfgang e Paul Marc Nehse, su BMW M3 E30, vettura seguita dalla Lancia 037 Rally degli ungheresi Laszlo ed Edit Mekler, di medesima categoria.

TRZ SALSOMAGGIORE TERME

Mori subentra a Superti

Fuga per la vittoria era un film con protagonista il pallone, ma è stato anche il leitmotiv della gara di Giovanni "Johnny" Mori, che si è imposto con decisione sulle strade dell'appennino parmense. Per l'occasione affiancato da Barbara Neri, il pilota lucchese ha fatto cantare il motore della sua BMW M3 di 4° Raggruppamento, ereditando la vetta nel primo tratto cronometrato del secondo giorno, quando la Porsche 911 di Marco Superti e Fabio Fedele ha iniziato ad accusare problemi, fermandosi poi definitivamente, pochi chilometri più tardi, per la rottura del cambio. Ritirato l'unico vero rivale, a Mori è bastato gestire la situazione per firmare la seconda vittoria consecutiva, dopo l'Abeti, ed allungare con decisione nella classifica del Trofeo Rally di Zona. Alle sue spalle è stata lotta feroce per i rimanenti gradini del podio, con tre equipaggi che, allo sventolare della bandiera a scacchi, si sono trovati racchiusi in 1"5: ad avere la meglio sono stati Beniamino Lo Presti e Lucia Zambiasi, con la Porsche 911 SC. Il primattore del 3° Raggruppamento, partito con il numero 1 sugli sportelli, ha messo in campo una prestazione sopra le righe, oltre le più rosee aspettative, conquistando la posizione proprio nell'ultima prova disputata (il tratto cronometrato conclusivo è stato annullato per motivi di sicurezza).

29-30 LUGLIO 2023

5° Rally Historic di Salsomaggiore Terme
Trofeo Rally Nazionale

destra, ecco la coppia Lo Presti-Zambiasi, brillanti secondi assoluti. La posizione se la sono andata a conquistare nell'ultima frazione cronometrata.



©PHOTOZINI