



MRC Sport al Rallye Elba Storico

Sull'isola napoleonica il portacolori del team pordenonese Matteo Musti ha conquistato il titolo tricolore. Buona anche la prestazione di Beniamino Lo Presti

Grande successo per la 35esima edizione del Rallye Elba Storico, che dal 14 al 16 settembre ha visto in lizza ben 113 equipaggi. A trionfare è stato il portacolori della MRC Sport Matteo Musti, che con un turno di anticipo si è così cucito sulla tuta lo scudetto di campione italiano rally auto storiche. Affiancato dal fiorentino Simone Brachi su una Porsche 911 Carrera, il pilota pavese, arrivato sull'isola napoleonica da leader del campionato dopo cinque vittorie in altrettante tappe, è stato autore di una gara tattica, chiusa al quinto posto assoluto. Di fatto, il ritiro del suo più temibile competitor Mannino ha portato Musti a "tirare i remi in barca" per amministrare il risultato e conquistare, con merito, il titolo italiano. A fine gara, Matteo ha raccontato... «È stata l'unica volta che abbiamo tenuto una condotta di gara calcolata. Di solito avevamo sempre puntato a vincere. Quando Mannino ha alzato bandiera bianca, abbiamo deciso che ci bastava arrivare in fondo. Peraltro il meteo incerto mi ha portato a una scelta di gomme che sulle strade viscidie che abbiamo trovato si è rivelata non azzeccata. Poco male, abbiamo vinto il campionato ed è una gioia enorme che voglio condividere con



tutti. Un ringraziamento va alla MRC Sport, al Team Guagliardo che ci ha fornito un motore perfetto e ai ragazzi della Ova Corse, guidati da mio padre Filippo, che ci hanno messo a disposizione una macchina impeccabile. Un grazie, naturalmente, anche a Simone Brachi, Agostino Benenti, Claudio Biglieri e Marsha Zanet, i navigatori che si sono avvicendati al mio fianco». Da parte sua, Beniamino Lo Presti era in gara con Nicolò Gonella su una Porsche 911 Sc. Questo il suo commento... «L'Elba Storico ha confermato

la suggestiva bellezza del contesto ambientale, unitamente all'attraente complessità delle prove speciali. Il risultato conseguito, ovvero il decimo posto assoluto e il terzo di raggruppamento, è la sintesi armonica di un team, l'Ova Corse, di elevata competenza, di un navigatore eccellente e, in ultimo, di me medesimo. Un sentito grazie alla scuderia MRC Sport per la meticolosa attenzione offerta». Nell'immagine, Matteo Musti festeggia insieme a Simone Brachi la conquista del titolo tricolore.



MARE, SOLE E...
A destra, la Porsche 911 Carrera Rs dei quinti assoluti, e nuovi campioni italiani, Matteo Musti e Simone Brachi. Sotto, da sinistra, le Porsche 911 Sc di Beniamino Lo Presti e Nicolò Gonella

