

RALLY

Martinis verso il mondiale Terra poi si dedicherà ai corsi di guida

► PORDENONE

Basta campionato. Se lo ripromette ogni anno, Fabrizio Martinis, e ogni anno la voglia e la grinta lo fanno desistere. Questa volta, però, nel dichiarare i propositi per il 2013, pare abbastanza deciso. Vuoi per l'età e vuoi per la volontà di consegnare ad altri il proprio bagaglio di esperienza, il pilota pordenonese di origine carnica quest'anno pare volersi accontentare "solo" del mondiale Terra in Sardegna. «Penso sia arrivato il momento giusto per dire stop e cercare di aiutare qualche giovane - ha dichiarato nei giorni scorsi -. Probabilmente avrò in gestione una scuderia delle nostre zone, di cui ancora non faccio nomi, per cercare di collaborare nell'aiutare dei giovani, sia a livello di esperienza sia a livello finanziario». Campionato a parte, comunque, il tempo di correre non è ancora finito. «Stiamo valutando di fare un paio di gare in zona - continua Martinis - e se riusciamo a mettere insieme gli sponsor, faremo il mondiale Terra in Sardegna a giugno, assieme a un paio di competizioni minori per mantenerci in allenamento».

Altri propositi? «Innanzitutto - afferma ancora Martinis - ho deciso di dare la mia disponibilità per quanto riguarda il discorso guida sicura, in particolare su neve e ghiaccio. Ho riscontrato un ottimo interesse, anche se purtroppo i corsi sulla neve ci ospitano solo ad Auronzo, perché le nostre amministra-



Il pilota Fabrizio Martinis

zioni non ci sentono da quest'orecchio. Cordenons e Aviano, per esempio, non hanno mostrato minimamente interesse; diversi, invece, i casi di Valvasone e Brugnera, che ci hanno ospitato per fare una piccola esibizione di beneficenza. Il fatto che le amministrazioni siano così poco lungimiranti, però, mi dispiace particolarmente: avremmo spazi e occasioni per far capire ai giovani che non si va veloce sulle strade normali».

Questo, in soldoni, il preventivo del pilota per quanto riguarda il 2013. Giusto due anni fa l'ultimo Trofeo rally Terra R3, e giusto il prossimo anno i venticinque anni di un'attività automobilistica condita di innumerevoli successi (su tutti, il campionato italiano Terra nel 2003). All'età di 47 anni - questo è certo - Fabrizio Martinis non intende minimamente fermarsi.

Stefano Crocicchia