



Marco Signor su Skoda Fabia vince il Rally del Friuli nelle moderne, Matteo Musti vittorioso nelle storiche con la sua Porsche Carrera nello spettacolare passaggio del Trivio nelle Valli del Natisone poco lontano da Castelmonte e la premiazione della corsa riservata alle auto storiche: grande affluenza di pubblico nella due giorni di gare. FOTO FRODINE MEDIA

Signor è il re del rally del Fvg Bravi e De Antoni si inchinano

Vittoria del pilota di Caerano, su Skoda Fabia Evo2, e del navigatore Bernardi
Nella classe S1600 gara combattuta: alla fine la spunta il gemonese Feragotto

Alberto Bertolotto / CIVIDALE

Dopo due secondi posti (2017 e 2022), il primo successo. Esulta Marco Signor: è lui il "re" del Rally del Friuli Venezia Giulia. Il pilota di Caerano, su Skoda Fabia Rally Evo2, si è aggiudicato la 58esima edizione della gara organizzata dalla Scuderia Acu Friuli. Navigato da Patrick Bernardi, ha chiuso le sei prove speciali in 48'19"1, portando a casa i 15 punti previsti dal terzo round del Coppa Rally Quarta Zona (coefficiente 1,5). Il driver ha battuto l'udinese Filippo Bravi, che con Enrico Bertoldi su Hyundai i20 N Rally2 ha pagato un errore sul pri-

mo passaggio di Canebola, pagando in tutto 58"2. Terzi a 1'01"2 Edoardo De Antoni (friulano d'origine) e Marco Del Torre su Fabia.

LA SVOLTA

Signor e Bravi erano divisi da 1"5 dopo i due passaggi su Stregna di sabato. Si prevedeva un testa a testa per il successo, e così sembrava dopo il primo giro su Valle di Soffumbergo, vinto dal trevigiano con 6"6 sull'udinese. Su Canebola tuttavia la svolta, con Bravi che si è girato su un tornante, pagando alla fine dei 14,060 km di "ps" 44"1. A quel punto Signor (vincitore del tratto) aveva la gara in mano. E difatti non l'ha più la-

sciata sino alla fine. Il rivale è invece sceso invece al quarto posto, superato da De Antoni e "Pedro" (con Pietro Ometto su Fabia).

Li si è aperto il rally nel rally: Bravi ha spinto sulle ripetizioni di Valle e Canebola, centrando due secondi tempi, scavalcando i due avversari e chiudendo l'evento alle spalle di Signor. Per lui si tratta di punti pesanti in chiave Crz di Quarta Zona, serie che comanda con 28 punti e 5 lunghezze di vantaggio su Signor. A completare la top 5 "Pedro" (a 1'02"6 da Signor) e Claudio De Cecco, navigato dalla figlia Lisa (i20 N Rally2, a 1'30"3).

Il pilota di Manzano ha pa-

gato un testacoda e due "toccate", venendo preceduto da "Pedro" anche nella classifica Over 55. Nella top 10 altri due equipaggi friulani: Gianpaolo Boria ed Erica Furlan (Fabia), settimi, quindi Alberto Martinelli con Elena Sica (i20), decimi. Quest'ultimi erano al debutto sulla vettura coreana come il manzanese Gabriele Beltrame su Citroen C3 R5, undicesimo con Raffaele Meneano. Dodicesimi infine i carnici Nicola Cescutti e Paolo Cargnelutti (C3 R5).

LE CLASSI

Super battaglia nella S1600: la spunta il gemonese Alberto Feragotto (Re-

nault Clio) con Francesco Maggiolino per 1"6 su Bernd Zanon e il cividalese Denis Piceno (Clio). Per "Fera", già primo in S1600 nel 2022, 13esimo posto assoluto e prima piazza tra le due ruote motrici. La classe A7 è stata appannaggio di Stefano Paronuzzi (di Polcenigo) e Max Falomo (di Pordenone) su Renault Clio Williams, mentre la Rally4/R2 ha visto vincere gli udinesi Matteo De Sabbata e Giulia Barbiero (Peugeot 208), che hanno preceduto di 18"6 i manighesi Stefano Facchin e Stefano Lovisa (208).

La gara nella gara - la classe N2 - è stato un affare di Bepi Bertolutti (di Faedis) e Franco Codromaz (Peugeot 106), bravi a chiudere davanti agli altri 12 parenti. Hanno battuto di 20"7 Gianluca Cella e Dean Cont (106). In classe R3 dominio del cordonese Fabrizio Martinis (navigato dalla moglie Valentina Boi) su Renault Clio. Infine in A6, Rally5, Rs 2.0 e in N5 rispettivamente per Di Piazza-Martinis (106), Doretto-Budoia (Clio), Peresutti-Stefanutti (Clio) e Zavagno-Gioielli (Ds3). —

L'EDIZIONE 27

Fra le auto storiche trionfa Musti su Porsche Carrera

Matteo Musti ha vinto la 27esima edizione del Rally Alpi Orientali Historic. Su Porsche Carrera Rs il driver di Voghera ha completato le otto "ps" in 57'33"7, consolidando il primato nel Secondo raggruppamento nel Campionato italiano Rally auto storiche, di cui la gara friulana rappresenta il sesto round. È stato un successo a tinte friulane perché a navigarlo c'era Marsha Zanet, copilota di Ragogna, alla sua prima firma assoluta nelle storiche. Alle loro spalle il pluri-vincitore dell'Alpi Lucio Da Zanche (con Paolo Lizzi), secondo a 7"3 su Carrera Rs. Terzi Meli-Nobile a 1'57"9 (su Carrera Rs). Tra i locali primo Rino Muradore, che con Luciano Blasutto su Ford Escort Rs1800 ha chiuso quinto. Primo nel Terzo raggruppamento il duo Mannino-Giannone (Porsche 911 Sc), leader della graduatoria di tricolore.

A.B.

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

