

Rally della Carnia, che numeri: al via presenti 118 equipaggi

Sabato e domenica le strade di Ampezzo e dintorni saranno teatro della gara. Favorito il veneto Signor su Skoda Fabia R5, ma attenzione a Tomasso e Bravi



Filippo Bravi, vincitore dell'ultima edizione, a bordo della sua Hyundai i20 N R5

Alberto Bertolotto / AMPEZZO

Matteo Bearzi, presidente di Carnia Pistons, aveva fissato il limite di adesioni a quota 130. È andato vicino a raggiungerlo. Ad affrontare il Rally Valli della Carnia saranno 118 equipaggi, pronti a darsi battaglia sabato 2 e domenica 3 luglio lungo le strade di Ampezzo e dintorni. Un buon risultato quello rag-

giunto dalla scuderia friulana, che ha dato il massimo per preparare una corsa valida come secondo round della Coppa Rally Quarta Zona (coefficiente 1,5).

L'ottava edizione della kermesse scatta sabato con la partenza alle 18.25 da Ampezzo, come sempre quartiere generale del rally. In calendario subito due prove speciali da ripetere altrettante vol-

te. Si torna così a correre di sera come nel 2019. Le "ps" sono Voltois, da 2,2 km, con start alle 18.29 e alle 21.28, e Avaglio, da 4,5 km, novità assoluta della manifestazione, in tabella alle 19.18 e alle 22.17. L'indomani si sale in macchina al mattino con due tratti cronometrati da affrontare. Si tratta di Val di Lauco e Passo Duron. La prima, di 14,44 km, sarà ripetuta due

volte (start alle 8.58 e alle 12.51). La seconda, di 8,30 km, vedrà tre passaggi: partenze alle 9.52, alle 13.45 e alle 16.44. I riordini, due, sono stati fissati alla stazione degli autobus a Tolmezzo, mentre il parco assistenza - ne sono previsti tre - si troverà nella zona industriale di Ampezzo. Arrivo al Museo di Ampezzo alle 17.44 dopo che gli equipaggi avranno corso 73,32 km di prove speciali e 279,80 in trasferimento. Tra le "ps" non ci sarà il Passo Pura, uno dei tratti preferiti dai piloti, che non è stato però riproposto soltanto per motivi logistici.

Tra i piloti iscritti va detto che il favorito per la vittoria finale è il trevigiano Marco Signor, leader della Coppa Rally Quarta Zona, che si presenterà in gara con la Skoda Fabia R5. Il driver si è già imposto su queste strade nel 2019. A infastidirlo ci proveranno il pordenonese Dimitri Tomasso, secondo nel Crz, anche lui al via su Skoda Fabia R5. Attenzione poi a Filippo Bravi, vincitore dell'ultima edizione del Carnia: al Piancavallo, prima prova della Coppa, si è dovuto ritirare ma sulle strade dell'Alto Friuli si presenta molto agguerrito a bordo della Hyundai i20 N Rally 2. Non mancheranno poi piloti esperti come Rudy Andriolo (Skoda Fabia R5) e gli udinesi Claudio De Cecco (Hyundai i20 N Rally 2), Nicola Cescutti (Skoda Fabia R5) e Gianpaolo Boria (Fabia R5).

Grande battaglia si vedrà poi nelle classi minori, in particolare in N2 con le tante Peugeot 106 schierate al via. Tra le gare preferite dai piloti, anche quest'anno il Rally Valli della Carnia è pronto a dare spettacolo. Attesa anche una bella cornice di pubblico, che tornerà lungo le strade dopo la prova del 2021 disputata a porte chiuse. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

