

MOTORING news

Baja Espana

In terra spagnola a Saragozza era di scena il terzo atto dell'International Cup Cross Contry Bajas ed al via c'era anche il nostro equipaggio Toro - Nadin



TORO-NADIN

bardo della loro Nissan Navaro. Un entusiasta navigatore al rientro in Italia ci racconta così la sua gara: "Questa volta c'era proprio la voglia di fare bene ed il risultato tra i non ufficiali era alla nostra portata. Tutto il nostro impegno però non è bastato a far fronte alla sfortuna che continua a perseguitarci. Partenza per il prologo in mezzo alla splendida cornice degli ufficiali, emozionante per uno come me, stare a tu per tu con i vari Alphanad, Roma e company, subito però la sfortuna si fa vedere sotto la veste della polvere degli equipaggi che ci precedevano. Testa bassa e partenza il giorno dopo sulla prova "corta" di 236 chilometri, vari svariati dovuti a dei freni difettosi, ci consigliamo di non rischiare ancora e decidiamo per il ritiro. Peccato, mi sarebbe piaciuto arrivare a Saragozza ed anche disputare la prova in memoria del mito Colin McRae di fronte a duemila spettatori. Adesso riflessioni e decisioni se continuare l'impegno del campionato con le prossime tappe in Ungheria, Inghilterra e Portogallo".

23° Beta Rally - Oltrepo

Come ogni anno il Beta Rally ha raccolto un grande successo, sia in termini di iscritti che di pubblico. L'edizione arrivata alla numero ventitè, ha visto ai nastri di partenza anche l'equipaggio Tagliapietra-Angeli a bordo della propria Renault Clio RS curata dalla Jesolo Motors. La prima P.S. prevedeva come di consueto la prova all'interno dell' autodromo di Castelletto di Branduzzo. Il nostro pilota partito con un passo un po' incerto si è posizionato terzo di N3 a otto secondi dal primo equipaggio. La seconda P.S. si è svolta il giorno successivo, ma è stata effettuata in trasferimento, a causa di un'uscita di strada di un concorrente che precedeva. Nel terzo tratto cronometrico i nostri piloti sono partiti subito molto forte posizionandosi ai vertici di classe riuscendo a staccare il secondo tempo a +6", nonostante qualche problemino con la temperatura dell'acqua. All'ultima prova prima dell'assistenza, in una curva sinistra Federico blocca le ruote anteriori in frenata e, per evitare il pubblico che era posizionato in un punto vietato, ha provato ad affrontare la curva rimediando però purtroppo una toccata e piegando irrimediabilmente il ponte posteriore. Arrivati a fine prova, hanno constatato che la loro gara era terminata.

Ronde Piancavallo 2008

Tre erano i nostri equipaggi iscritti alla Ronde Piancavallo disputata domenica 3 agosto con partenza e arrivo a Spilimbergo. La gara si è svolta su unica prova speciale di 11 chilometri, da ripetere quattro volte, tracciata lungo il tratto stradale che unisce il lago di Redona a Pradis. Con il numero diciannove sulle portiere partiva il neo papà Michele Doretto in coppia con Stefano Adriomi a bordo di una bella Renault Clio R3C del Dexters Team. Michele partiva con l'obiettivo di ben figurare in questa gara in casa. Il primo passaggio



DORETTO-ADRIOMI

22° Rally Città di Schio

Prima posizione in classifica "Corri con Clio" e seconda piazza di classe N3 per l'equipaggio Martinis - Vigna al Rally Città di Schio. Il "finnico" commenta così la propria gara: "Ad essere sincero abbiamo vivaciato e la prestazione ha reso tanta la sufficienza. La strategia di gara era basata su Carraro per i punti del monomarca Renault, ma nel momento in cui si è ritirato abbiamo cercato solamente di arrivare in fondo, mantenendo la posi-



MARTINIS-VIGNA

zione. C'è ancora molto da lavorare sulla parte relativa ai pneumatici ma approfitterò della Ronde Piancavallo per effettuare dei test mirati nella speranza di poter fare il Prealpi, gara di chiusura campionato, nel migliore dei modi." Luca Boscaro continua l'apprendistato in Coppa Italia con la Peugeot 106 di classe A6 della Galizazzo Factory. Partito con un piede cauto nella PS 1 incappa in un testacoda nell'ultimo tornante della prova, lasciando per strada secondi pesanti, secondi che aumentano con i tempi imposti presi nelle due successive causa incidenti di equipaggi che lo precedevano. Conquista comunque una buona trentunesima posizione nella classifica assoluta e una quinta di classe.



BOSCARO-DE LUCA

gli è servito per prendere le misure con la vettura, comunque il tempo staccato gli permette di inserirsi tra WRc, S2000 e S1600. Nel trasferimento purtroppo si è accendita la spia dell'olio e l'equipaggio ha preferito fermarsi per evitare guai più grossi al motore. Fattiva giornata di test



CANTON-MANSUTTI

per Fabrizio Martinis in coppia con Monica Tratter: l'ex campione italiano ha sfruttato quest'occasione per la messa a punto della vettura. "Dopo il Rally di Schio ho realizzato che c'era no diversi interventi da fare, non dal punto di vista meccanico, quanto da quello relativo ad

assetto e pneumatici. Abbiamo voluto testare le gomme strette per capire tenuta e scorrevolezza di curva della vettura. Grazie alla mia navigatrice e al supporto dei meccanici FR, abbiamo fatto davvero un buon lavoro visti i tempi che miglioravano prova dopo prova. Nelle gare lunghe come quelle di Tra, utilizzo un setup differente, ma nei Coppa Italia era necessario trovare un compromesso diverso, che mi consentisse di condurre la Clio in maniera ottimale e adatto alla mia guida. Questa gara si è così rivelata davvero un'ottima occasione." Martinis ha concluso primo di classe N3, primo di gruppo. Nel sedicesimo in classifica assoluta. In classe N2 partiva Roberto Canton, con sul sedile di destra Daniele Mansutti, suo compare di nozze al suo esordio nel mondo dell'automobilismo sportivo. La loro è stata una gara in continuo crescendo, dove i tempi si sono abbassati di passaggio in passaggio. All'inizio hanno sofferto un po' il caldo ma poi l'adrenalina e la tensione hanno lasciato il posto al divertimento. Un ringraziamento particolare il pilota lo vuole dare al Team Motul Tech di Marco Modolo ed ai suoi uomini.

Tagliapietra Serramenti
Lido di Jesolo - VE



For M.A. s.r.l.

OMGB
Lavoratori Meccanici Padova

MRC Sport A.S.D.
Tel. +39 393 9510450 - Fax + 39 0434 624678
Mail: info@mrcsport.it Web: www.mrcsport.it