






MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

3 Dicembre 2017

IL POPOLO

Ci sarà anche un pilota pordenonese al prestigioso Trofeo Italia 2 Ruote Motrici che si corre tradizionalmente al Motor Show di Bologna. Si tratta del **Giardiniere volante** (questo il nickname che gli hanno affibbiato nel mondo dei rally), **Andrea De Luna**. Classe 1979, di Fontanafredda, portacolori della Mrc Sport di Brugnera, nella vita titolare di un'azienda di manutenzione del verde, è stato invitato con la sua Opel Adam a correre il **7 dicembre** nell'Area 48, l'arena del quartiere fieristico di Bologna. «E' un orgoglio enorme - racconta - essere ammessi (la gara è su invito ndr) ad una kermesse così importante e famosa, in un contesto del genere, in un salone internazio-

MOTORI «E' un orgoglio enorme» dice il portacolori della Mrc Sport di Brugnera

Il "giardiniere volante" al Motor Show

Il 7 dicembre Andrea De Luna correrà con la sua Opel Adam

nale dell'automobile con tanti altri piloti di grande curriculum. Voglio godermi a pieno questa esperienza».

RISULTATI De Luna, da tre anni con la scuderia di Brugnera, corre nei rally dal 2002 e ha inanellato, prima con Clio Williams, poi con Mitsubishi e Suzuki, quindi con la Opel Adam, una bella serie di successi. Nel 2005 ha vinto il Trofeo Asfalto per due ruote motrici, si è aggiudicato per



ben due volte il Rally della Serenissima e ha conquistato diverse vittorie in Piemonte e Veneto. Negli ultimi 3 anni è navigato da **Denni Pozzo**, originario di Porcia, ma ormai trapiantato in Trentino. Al Motor Show, dove si corre anche il celebre Memorial Bettega per le World Rally Car, si corre però senza navigatore.

LA FORMULA De Luna sarà, su una Opel Adam, preparata dal Team Clacson Motor Sport di Trento.

«La formula della manifestazione è molto spettacolare - spiega - otto partecipanti, che si sfidano a due alla volta, ad eliminazione diretta su un percorso misto terra e asfalto di un chilometro e mezzo. Ogni manches prevede 3 giri del circuito».

GRAN FINALE La gara al Motor Show per De Luna sarà al 90% l'atto conclusivo della stagione. «Per il prossimo anno - conclude - conto di preparare 4-5 gare. La prima potrebbe essere, di nuovo con la Clio Williams, lo Janner Rally, che si tiene a gennaio a Freistat in alta Austria, una gara che si svolge interamente sulla neve, che è ormai una classica per me, visto che ci sono stato già 6 volte».

Piorgio Grizzo