



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

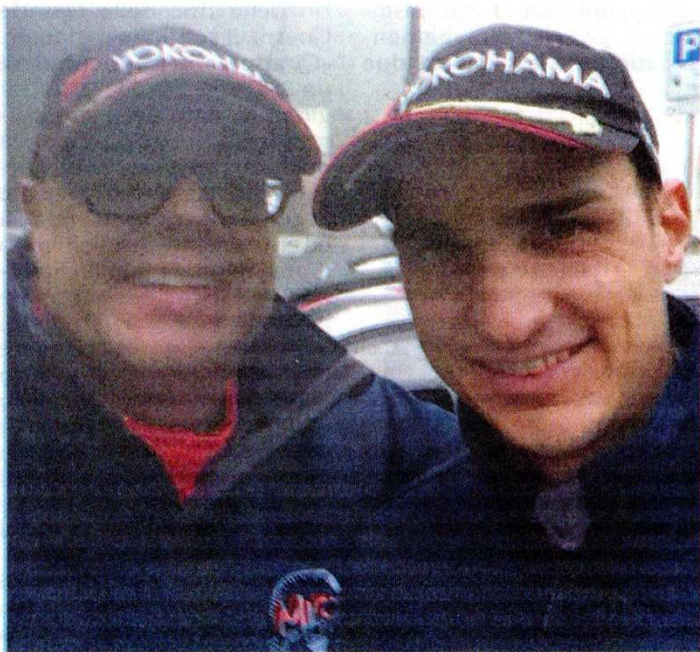
2 Dicembre 2018

IL POPOLO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA Chiusura di stagione al Prealpi Master Show

Marchioro, titolo sfumato al fotofinish

Fatali le crete senesi per Nicolò che ha chiuso terzo



Da sinistra Marco Marchetti e Nicolò Marchioro

Fatali sono state le crete senesi per Nicolò Marchioro e il suo fido navigatore Marco Marchetti. L'equipaggio della Mrc Sport di Brugnera su Skoda Fabia R5, preparata da Rb Motorsport, arrivava all'ultima tappa del campionato italiano Rally Terra, il Tuscan Rewind, dello scorso fine settimana (24 e 25 novembre) da leader della classifica, sebbene con un margine risicatissimo. Alle loro spalle il sammarinese Ceccoli e il trevigiano (di Montebelluna) Trentin. Ma è stato quest'ultimo a conquistare lo "scudetto" della Ter-

ra, aggiudicandosi la gara corsa tra gli sterrati di Montalcino e Buonconvento, davanti al bassanese Edoardo Bresolin ed allo stesso Marchioro, arrivato quindi terzo in classifica generale (a 12,3" dal primo), terzo anche di gruppo R e di classe R5 e secondo nel ranking del Campionato per soli 3 punti. Determinante è stato l'anomalo comportamento del terreno sul tracciato di gara (8 prove speciali, distribuite in due giorni, 4 diverse, per un totale competitivo di 100,300 km sui 262,210 dell'intero sviluppo). «Sabato siamo stati penalizzati da una

scelta errata di gomme - ha raccontato lo stesso Marchioro - ci aspettavamo un terreno fangoso visto che aveva piovuto in tutto il pre gara. Ed invece il fondo si è asciugato in fretta. Nelle prime due prove del sabato abbiamo accumulato quei dieci secondi di ritardo che, alla fine, ci sono stati fatali. Domenica abbiamo dato il 110%, in condizioni estreme con pioggia battente e nebbia per buona parte della giornata. Abbiamo spinto al massimo nelle ultime tre prove riuscendo a vincere due, ma non è bastato. E' stato comunque un finale

appassionante, al cardiopalma, abbiamo sfiorato la rimonta, ma il livello era talmente alto che ogni minimo errore, nel nostro caso la scelta sbagliata dei pneumatici, veniva pagato a caro prezzo». **IN CALENDARIO** «Ora - conclude Marchioro - vogliamo terminare al meglio la stagione con una bella prova al Prealpi Master Show del **14 e 15 dicembre**. Quindi ci siederemo a tavolino e decideremo se affrontare una nuova stagione di campionato italiano Rally Terra. L'intenzione sarebbe quella di riprovarci».

Piergiorgio Grizzo