

IL MONDO DEI MOTORI

Musti sorpassa il rivale Palmieri sul filo di lana Nuovo trionfo tricolore nel rally auto storiche

Il pilota vogherese affiancato dal navigatore Biglieri bissa il successo del 2023 e porta a tre i titoli nazionali in bacheca

VOGHERA

Un finale di stagione al cardiopalma, quello che ha caratterizzato il campionato italiano Rally auto storiche. Un vero e proprio turbine di emozioni e colpi di scena, che nelle ultime gare del campionato ha rimescolato le carte, per restituire, infine, la mano vincente al vogherese Matteo Musti, favorito d'obbligo a inizio stagione, ma costretto a fare i conti con una serie di eventi avversi, che lo ha portato ad affrontare l'ultima gara, il Rally di Sanremo, da inseguitore. Un risultato straordinario, dunque, quello conseguito dal portacolori della Mrc Sport, nonché alliere della scuderia Ova

NEL CAMPIONATO KART

Nicolò, prime gare senza il papà «Ma ora ci sarò»

Per una curiosa coincidenza, gli ultimi due appuntamenti del campionato Rally Storici, l'Elba e il Sanremo, hanno coinciso con le prime due gare di Nicolò Musti, figlio di Matteo, che ha debuttato come pilota di kart nel monomarca Crg. «Purtroppo non ho potuto seguire le sue prime gare - spiega papà Matteo - ma a Cremona per la tappa finale ci sarò senz'altro».

Corse, che al termine di una gara impegnativa, quanto entusiasmante è riuscito a conquistare il suo terzo titolo tricolore, su Porsche 911, bissando il successo dello scorso anno, giunto a dieci anni di distanza dalla prima affermazione del 2013.

Ripercorrendo, brevemente, il cammino del forte pilota vogherese, figlio d'arte (il padre Filippo è stato apprezzato rallyista negli anni '70 e '80) appare chiaro come questa sua nuova affermazione sia frutto di talento e determinazione che, forse mai come quest'anno, sono stati messi alla prova: dopo un avvio più che positivo, infatti, Musti è stato costretto a un lungo stop dovuto



Claudio Biglieri e, a destra, Matteo Musti sorridenti al traguardo di Sanremo con la loro Porsche 911

to a un infortunio al braccio, che lo ha costretto a saltare due gare.

IL RITORNO E LA RIMONTA

Musti è rientrato in luglio per il Rally delle Alpi Orientali dove, ancora convalescente, è stato grande protagonista, guidando a lungo la classifica, finché una foratura non lo ha costretto ad accontentarsi della piazza d'onore. Le premesse per chiudere i conti al Rally dell'Elba, penultimo appuntamento stagionale, c'erano tutte, ma un problema tecnico (la rottura del cambio) ha co-

stretto Musti ad alzare bandiera bianca, sancendo al contempo la riapertura dei giochi per il tricolore. A Sanremo, dunque, Musti è giunto consapevole di doversi giocare il tutto per tutto e che, pur riuscendo, sarebbe potuto non bastare. Fin dalle prime prove speciali, il portacolori di Ova Corse ha dimostrato di essere in gran forma: nella seconda giornata di gara Musti, affiancato dall'esperto Claudio Biglieri, ha potuto gestire il vantaggio sui rivali e concentrarsi sul duello a distanza con il principale avversario, Giulia-

no Palmieri. E sulla nona prova è arrivato il colpo di scena, con la Porsche 911 del modenese costretta a rallentare a causa di problemi elettrici. Fuori gioco quest'ultimo, Musti e Biglieri hanno gestito il vantaggio, completando il percorso senza intoppi. «E' stata una stagione davvero impegnativa - commenta Matteo Musti - ringrazio tutti il mio gruppo, da Mrc Sport a Ova Corse, senza dimenticare la Verri Retifiche Motori di Voghera: hanno fatto un magnifico lavoro».

ALBERTO ANTONIAZZI

la Provincia
PAVESE
30 Ottobre 2024

MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera - Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

