



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Agosto 2018

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

San Marino

Ritiro vincente, podio commovente

Daniele Ceccoli in coppia con Piercarlo Capolongo ha sbancato con la Skoda Fabia della PA Racing il Rally di San Marino, a 22 anni di distanza dall'ultimo trionfo di un sammarinese sulle strade di casa. E soprattutto ha ribaltato quello che da altrettanto tempo era dato per scontato: che a vincere una gara con la doppia validità CIR e 'Terra' fossero sempre i piloti del primo campionato. Stavolta invece nella classifica finale sono stati i piloti del CIRT a sbancare, con il solo Campedelli a piazzarsi sul podio fra il vincitore ed un Nicolò Marchioro da applausi. Un podio da occhi umidi per i vincitori, entrambi al primo successo in una gara del Tricolore a giusto premio delle loro doti e della loro esperienza, ma anche per tutta la gente di qui, con la corsa dei ricordi a Massimo Ercolani, quello di 22 anni prima, ma anche del confinante riminese Pucci Grossi.

Un esito insolito ma tutt'altro che assurdo per chi ha seguito la gara e i responsi prova per prova del cronometro. Per i grandi meriti di chi l'ha spuntata: con Marchioro già primo leader e Ceccoli superbo nei tre passaggi sulla prova speciale che doveva fare, ed ha fatto, la differenza: la lunga e insidiosa Sestino. E anche nel resto del rally, con un finale da maestro nel reagire al contrattacco di Campedelli. Ma anche per i fatti che hanno stroncato le ambizioni da subito ridimensionate degli uomini CIR: due finiti nell'elenco dei ritirati (Andreucci e Crugnola) e due in quello degli atardati (Campedelli e Scandola). Tutti con poco o tanto da rimproverare alla sorte, ma nessuno senza qualcosa da farsi perdonare. Per un verdetto che rilancia la serie per i terraioli e spegne forse definitivamente le speranze di togliere l'undicesimo scudetto assoluto a Paolo Andreucci.



San Marino,
28/30 giugno 2018

Il podio

1° Ceccoli-Capolongo
Skoda Fabia R5
in 1.30'03"9

2° Campedelli-Canton
Ford Fiesta R5
a 12"0

3° Marchioro-Marchetti
Skoda Fabia R5
a 42"0



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

San Marino



Nicolò Marchioro e Marco Marchetti

Marchioro rileva Costenaro

Protagonisti assoluti della gara, i primattori del 'Terra' vanno in vacanza con una vagonata di autostima in più in vista della replica del confronto con gli uomini CIR fissato per fine settembre all'Adriatico. Per poi vedersela in famiglia nei conclusivi appuntamenti di ottobre (Nido dell'Aquila) e novembre (Tuscan Rewind). Il San Marino ha dato una bella rimescolata al vertice della graduatoria ma ha solo parzialmente ristretto i candidati al titolo. Di fatto un poker: Marchioro, Ceccoli, Costenaro e Trentin. Marchioro è il nuovo leader per appena mezzo punto, ma è l'unico che deve ancora fare lo scarto obbligatorio. Il campione in carica Ceccoli ha il vento in poppa, ma anche l'insidia di Giacomo Costenaro, che dopo aver vinto le prime due gare ha avuto qui una battuta d'arresto ma non è stato certo ridimensionato nelle prestazioni. Quanto a Mauro Trentin, un nome una garanzia su questo fondo, chiude il quartetto a 5,5 punti dalla vetta nonostante abbia all'attivo due sole gare. Insomma se ne vedranno delle belle visto che nel mazzo ci sono anche coriacei outsider come Federico Della Casa, Gigi Ricci, Alessandro Taddei, Giovanni Manfrinato e soci.



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Agosto 2018



Il Titano a Marchioro a Vagnini lo show

Per un Marchioro veneto sul gradino più basso del podio della gara principale, un altro Marchioro, il sammarinese Christian con una Peugeot 207 Super 2000, a far man bassa del Rally del Titano, il nazionale con 16 al via in coda al CIR. Poco da aggiungere, dice tutto il distacco sul secondo classificato Fantini 4'33" ed il terzo posto alla 'storica' Ford Escort RS 1600 di Cesarini. Come di consueto c'è poi stato lo 'Show', ovvero la gara giocata da una trentina di equipaggi sui tre passaggi sulla prova speciale su asfalto all'interno di San Marino. L'esito ha ricalcato quello dello scorso anno con successo di Jader Vagnini con la Ford Fiesta WRC. Al secondo posto Franco Uzzenzi, anche lui su Fiesta WRC, a 16".



S1600 – BUIATTI-VISINTINI (RENAULT CLIO S1600)

Noto per le sue vittorie nelle cronoscalate, Michele Buiatti si concede 2-3 rally all'anno e tra questi non manca mai il Carnia, gara che l'anno scorso lo ha visto addirittura secondo assoluto su R5. Quest'anno l'udinese si è cimentato tra le 2 ruote motrici e ha avuto la meglio su rivali agguerriti. Balzato al comando della classe nella prima prova della domenica, Buiatti ha poi staccato ottimi tempi che gli hanno permesso di centrare il successo di categoria ed il quinto posto assoluto. Piazza d'onore per Tomasso-Turatti, mai in grado di trovare il giusto set up sulla Clio: "Una buon rally, ma è difficile festeggiare se si parte per vincere", ha commentato il pilota di Frisanco. Terza posizione per Paronuzzi-Bruseghin, sempre più in confidenza con la Super1600.



A5 – MICHELONI-FANTON (PEUGEOT 106)

Tripletta veronese al vertice della classe A5, con la vittoria di categoria andata a Gianmario Micheloni e Marco Fanton, bravi a portarsi al vertice nelle prime fasi e a mantenersi al comando sino al traguardo. Positiva la piazza d'onore per i portacolori dell'HRT Corse Avesani-Bresciani; terza posizione per Rancan-Rancan.



A5 Micheloni-Fanton