

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA
Prealpi Master Show

di Massimiliano Ruffini
foto Felosport e Magnano

Una piccola rivincita di fine stagione, è quella che Nicolò Marchioro e Marco Marchetti si sono presi su Mauro Trentin e Alice De Marco. Le due coppie venete - padovani i primi, trevigiani i secondi - si sono sfidati per tutto l'anno sulle strade bianche d'Italia per il titolo di Campione Italiano Rally Terra. Ad artigliare il titolo all'ultima gara erano stati Trentin-De Marco, grazie a una bella vittoria al Tiscan. Nonostante una stagione di alto livello il giovane Marchioro

e l'esperto Marchetti si erano dovuti accontentare del "titolo" di vice-campioni, per appena sei punti di distacco.

Al Prealpi Master Show si è assistito a una nuova sfida tra i due migliori terreni del 2018 ma stavolta l'esito si è ribaltato, con la vittoria di Marchioro sulle strade di casa di Trentin. Una sfida super-sportiva, con i due equipaggi in una prova speciale ma pronti a scherzare fuori dall'abitacolo. Il duo padovano si è imposto dopo aver azzeccato una scelta di pneumatici nei primi due passaggi: le loro Yokohama si sono infatti rivelate impeccabili sul fondo reso duro dalle

temperature rigide che hanno caratterizzato la due giorni di gara. Dopo due prove all'attacco, Marchioro poteva vantare sei secondi di margine su Trentin: quest'ultimo è riuscito a controbilanciare sul terzo giro, il secondo 2'1 all'avversario. Il quarto passaggio in notturna, con i due rivali entrambi impegnati a dare il massimo, si è chiuso con un incredibile ex-aequo, che ha definitivamente fissato le posizioni in classifica. "Un bel modo per rifarci dell'ultima gara - ha raccontato Marchioro ai piedi del podio - non era detto che la scelta di gomme di stamattina pagasse, ma invece tutto è girato

per il meglio! Un grande ringraziamento va al team RB Motorsport che mi ha permesso di disputare la mia miglior stagione in carriera". Sereno al traguardo Mauro Trentin, festeggiato dal numeroso pubblico di casa: "Noi ce l'abbiamo provato fino all'ultimo: è stata una bella sfida, in amicizia. Nicolò è stato bravo a non commettere il minimo errore, lo e lui stamo qui a testimoniare l'ottimo livello del Tricolore Terra 2018". Un altro grande campione, ha chiuso il podio assoluto: Christian Merli, vero matatore nelle gare in salita nel 2018, stagione

nella quale ha colto il doppio titolo nei Campionati Europeo e Italiano. Il trentino, in coppia con Anna Tomasi, non disputava un rally da due anni ma gli sono bastati pochi metri per riprendere il ritmo. È stato poi abile a limare i propri tempi sino ad agguantare la terza posizione finale. A doversi accontentare della medaglia di legno è stato Giacomo Scattolon: bravo a rimanere in scia al duo di testa nelle prime fasi, il pavese è poi incappato in una foratura nel terzo giro, dovendo abbandonare la speranza di cogliere un podio quasi certo.

La rivincita di Marchioro



Nicolò Marchioro ha sfoderato il meglio di sé nella gara trevigiana ed ha piegato anche la concorrenza di Mauro Trentin. Una scena già vista, ma al contrario. Quasi non avesse mandato giù lo smacco dell'ultima prova del Cirt 2018...

Semaglia della Battaglia (TV) 15-16 dicembre 2018

Il podio

- 1° Marchioro-Marchetti
Skoda Fabia R5
in 25'32"4
- 2° Trentin-De Marco
Skoda Fabia R5
a 4"2
- 3° Merli-Tomasi
Skoda Fabia R5
a 31"3

Baromet Rally 2018 VS 2017

2018: 141 VS 2017: 152

Vincitori di gruppo

- Top Car: Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5)
- ZRM: Virginio Zanchetti (Renault Clio)
- Gr. R: Di Rio-Silvio (Mitsubishi Lancer)
- Gr. N/Prod S: Fujinori Car (Mitsubishi Lancer)
- Gr. A/Prod E: Romagnolo Lamonteo (Lancia Delta)
- Gr. RS/RSR: Favaro-Maron (Ford Fiesta)
- Under 25: Binvisari-Marchesini (Skoda Fabia)
- Femmine: Hammerla Gollust Covi (Peugeot 208)

Vincitori delle specialità

Marchioro e Trentin 2.

Davanti & Assorti

	partiti	arrivati
WRC	2	1
S2000	11	6
S1600	3	3
R5	22	19
R4	2	1
R3T	1	1
R3C	3	3
R2B	20	19
R1A	-	-
R1B	4	3
RS2.0P	1	1
RS1.6P	-	-
N4	1	0
N3	19	15
N2	17	11
N1	13	8
N	3	1
K10	-	-
AB	1	1
A7	6	6
A6	4	4
A5	7	6
A0	1	1
Totale	141	109

S2000 - MARCHIORO-DALL'OLMO (PEUGEOT 207 S2000)

A completare la festa in casa Marchioro - oltre alla vittoria assoluta di Nicolò - è stato l'indiscusso dominio di Christian in categoria Super2000. Con Silvia Dall'Olmo alle note, il padovano trapiantato a San Marino ha messo tutti dietro sin dalla prova d'apertura, riuscendo a stampare un fantastico quarto tempo assoluto. Nei giri successivi ha subito la rimonta di alcune R5, riuscendo comunque a chiudere in un'ottima nona posizione. Con Carniello-Turatti subito fuori dai giochi, a lottare per la piazza d'onore sono stati Zanin-Pizzol e Cesaro-Gaio che hanno concluso nell'ordine distanziati di appena 4 decimi.



S2000 Marchioro-Dall'Olmo



A7 Lando-Lando

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA

Il punto




Jacopo Trevisani ha fatto molto bene in questa prima parte della serie. Ora è atteso nelle altre tre gare

A caccia di un titolo

Uno sguardo alla classifica generale della serie dopo la seconda prova disputata. Il Prealpi Master Show è anche l'occasione per fare il punto, tra passato, presente e futuro, con l'ideatore e coordinatore Alberto Pirelli

di **Alessandra De Bianchi**

L'undicesima stagione del Challenge Raceday Rally Terra è arrivata quasi alla fine della prima parte, con due gare disputate, Rally delle Marche e Prealpi Master Show. Un primo consuntivo fa vedere che questo campionato, composto da cinque gare, continua a godere di buona salute, le iscrizioni continuano ad arrivare e la passione da parte degli organizzatori, del promotore e dei piloti è sempre alta. Sono complessivamente 62 gli iscritti. Dopo queste prime due gare la classifica assoluta della serie è ancora molto incerta, con il giovane Jacopo Trevisani, alle sue prime esperienze con la Skoda Fabia R5, e Andrea De Luna su Ford Fiesta R5 che conducono a pari merito con 27 punti. Il primo si è classificato terzo alla prima gara e il secondo ha concluso quinto assoluto e primo tra i piloti Raceday la seconda gara. Andrea Smiderle, con la potente

Ford Fiesta WRC, dopo aver vinto al Rally delle Marche, al Prealpi Master Show è incappato in un'uscita di strada che lo ha fatto pesantemente retrocedere, ma rimane comunque secondo nella classifica generale con 26 punti. Christian Marchioro, con la Peugeot 207 S2000, segue a 24 punti, dopo aver disputato una prima prova molto veloce al Prealpi ha progressivamente dovuto cedere il posto alle più potenti R5, ma si mantiene comunque a ridosso dei primi nella classifica assoluta. Anche in tutte le nove categorie Raceday le posizioni sono ancora aperte e ci si aspettano battaglie durante le prossime gare del Challenge, oltre magari a nuovi iscritti che potrebbero eventualmente aggiungersi, come spesso capita. Dopo Marche e Veneto, nel 2019 si correranno tre gare tutte sulle strade bianche della Toscana. Ci si potrà iscrivere sino all'ultima gara, per cui le previsioni sembrano essere decisamente positive.



Andrea Smiderle occupa la seconda posizione della classifica generale



Andrea De Luna è primo in classifica a pari merito con Jacopo Trevisani