

58 Rally del Friuli Venezia Giulia

15|16 luglio 2023



veneti Signor-Bernardi (Skoda Fabia R5 eva della SAMA Racing), arrivati in Friuli per vincere e racimolare punti pesanti per la Coppa di Zona dovevano vedersela con gli udinesi Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 Rally 2-Friulmotor della MRC Sport), galvanizzati dalla recente vittoria al Carnia e anche con il giovane Edo De Antoni, con alle note il debuttante Marco Del Torre, alle prese con una Skoda Fabia R5 della RS Corse che non prendeva in mano da un anno; ma anche i senior Claudio De Cecco co-

diuvato dalla figlia Lisa (Hyundai i20 Rally 2 Friulmotor-Motor in Motion) e "Pedro" affiancato da Pietro Ometto (Skoda Fabia R5 della PA Racing) erano intenzionati a vendere cara la pelle.

Bravi è partito a "cannone" aggiudicandosi la prima prova, ma già nella ripetizione della stessa Signor ha rintuzzato rifilandolo due secondi all'avversario, prendendo la testa della gara e andando a vincere tutte le altre prove con estrema tranquillità. Bravi ha cercato in ogni prova di raggiun-

gere l'avversario fino a quando ha strisciato contro un muretto deconcentrandosi per poi girarsi in un tornante facendo spegnere la macchina e perdendo 45 secondi.

Addio vittoria, ma rabbiosamente ha rimontato riagguantando un secondo posto prezioso per la classifica della Coppa Rally di Zona 4.



APPUNTI DI GARA

Partiti: 70 - Arrivati: 54 - Ritirati: 16 - Numero PS: 6 (3 ripetute due volte) - Chilometri PS: 71,56 - Chilometri totali: 236,09 - Velocità media vincitore: 88,9 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1° e 3°) e Hyundai (2°) - Vincitori PS: Bravi-Bertoldi PS1; Signor-Bernardi PS2-3-4-5-6 - Leader: Bravi-Bertoldi PS1; Signor-Bernardi PS2-6

GRUPPO RC4N

Taglienti al fotofinish

La battaglia fra Simone Taglienti e Denis Stracqualursi ha appassionato il pubblico presente sulle strade capitoline. I due si sono alternati al comando fra le Rally4 per l'intera durata della gara e solo sulla penultima prova il primo, in gara con Graziano Sigismondi per i colori della Kimera Racing, ha saputo far prevalere la propria esperienza su Stracqualursi affiancato da Luca Belotta.

La top five di gruppo viene completata da Antonio Trotta e Cesare Di Giorgio che, come i primi due, gareggiavano su Peugeot 208 e da Oscar Sorci con Francesco Ciccirelli che si porta a casa la classe R3



su Renault Clio, mentre Marco Oddi e Antonio Bruni conquistano la R2 su una Peugeot 208. Vittorie in solitaria di Luigi Giammasi e Venanzio Aiezza su Peugeot 106 in K10, di Silvia Franchini e Nicoletta Deidda su Mini Cooper-MRC Sport in RSTB1.6, di Luca Finguerra e Antonio Passaseo su Opel Corsa-Casarano Rally Team in A6 e di Fabrizio Fiori e Saverio Cotrufo su Opel Astra-Movisport in A7.



RSTB1.6 Franchini-Deidda

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it



CIRAS RALLY ALPI ORIENTALI

Musti-Zanet s'impongono in terra friulana. A fianco in senso orario da sinistra in alto: Mannino-Giannone, quarti, Muradore-Blaetto che sono quinti, Itedeschi Nense-Nense, sesti con la BMW, Melli-Nobili, terzi, e Da Zanche-Lizzi, secondi.



ALPI ORIENTALI
27° Rally HISTORIC
 15 | 16 LUGLIO 2023



MUSTI VEDE IL TITOLO

Il pavese vince anche in Friuli e mette una serie ipoteka sulla conquista del campionato. Secondo un mai dopo Lucio Da Zanche che precede il rientrante Enrico Melli

DI GIANNI MEZZAVILLA

La 27ª edizione dell'Alpi Orientali, con un importante passato nell'Europeo e nella Mitropa Cup, è sempre una bella gara e la location scelta dalla scuderia Friuli ACU del patron Giorgio Croce lo è altrettanto, con il cuore pulsante a Cividale del Friuli, città ducale patrimonio mondiale Unesco.

Oltre 92 km di prove ed il gran caldo afoso hanno messo alla frusta gli oltre 50 equipaggi, fra i quali alcuni stranieri, che all'unisono hanno definito la gara mol-

to impegnativa per mezzi e piloti, con un percorso fatto da continue salite e discese ed una infinità di curve e controcurve che non hanno lasciato respiro ai piloti.

Nella prima prova del Trivio (la più lunga) il vogherese Matteo Musti, coadiuvato dalla brava friulana Marsha Zanet, su Porsche Carrera RS by Guagliardo, ha lasciato oltre 6" all'esperto Lucio Da Zanche con Paolo Lizzi alle note, anche loro su Porsche 911 Carrera RS della RO Racing, per riprendersi quasi tutto lo svantaggio nella

ripetizione della prova ed andare al riordino notturno con buone sensazioni per la seconda parte di gara.

E per Musti è stato così: ha vinto quasi tutte le altre prove mantenendo un vantaggio, seppur minimo, sull'avversario ma cercando di non fare errori anche in funzione del campionato che lo vede prevalere nel 2° Raggruppamento. Da Zanche ha provato a rimontare vincendo la prova di Valle ma nella ripetizione della stessa, quella che doveva essere l'attacco al leader, l'interfono si è ammutolito tarpando le ali all'esperto valtellinese che ha dovuto accontentarsi di un pur ottimo secondo posto, considerato anche l'alto livello della competizione.

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera
 Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
 e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

