

Febbraio 2024

WRC RALLYE MONTE-CARLO



## LOCATELLI-TIRABOSCHI - SKODA FABIA RS RALLY2 EVO

52° assoluti

Gara complicata quella dell'equipaggio MRC Sport con la Fabia-PA Racing, che nonostante alcune piccole disavventure (un "lungo" sulla PS3 sul ghiaccio su tutte) riesce a completare il rally nella sua interezza, facendo segnare qualche tempo interessante soprattutto nelle giornate di sabato e domenica. Alla fine è sedicesimo di WRC2 e quattordicesimo di WRC2 Challenge.

**MRC SPORT**

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera - Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it





ANTEPRIMA **NUOVI REGOLAMENTI RALLY STORICI**

## DAVANTI I PIÙ BRAVI

Debutta il Ranking Piloti Autostoriche, una graduatoria aggiornata gara dopo gara per ridurre la possibilità che i piloti più veloci si trovino costretti a superare i più lenti in prova speciale



DI GIAN DOMENICO LORENZET

**N**on c'è nulla di perfetto, ogni cosa è migliorabile. Una regola che vale ancora di più in uno sport come l'automobilismo in cui in fattori in gioco - umani, meccanici e ambientali - sono parecchi. Ecco che, ogni anno, si cerca di andare a modificare quegli aspetti che hanno mostrato lacune o deficienze (dal latino defecere, mancare) per riequilibrare le forze in campo e, va da sé, cercare di garantire un maggiore spettacolo

ed interesse a tutto vantaggio della specialità.

I campionati di rally dedicati alle auto storiche sembrano, invece, essere una piccola isola felice. Vuoi perché è un piccolo mondo in cui tutti si conoscono, vuoi perché la stragrande maggioranza dei partecipanti sono gentleman drivers che puntano per lo più al divertimento, vuoi per tanti altri motivi ma la situazione appare tutto sommato tranquilla ad ogni livello. Tanto che Aci Sport ha introdotto, per la stagione appena partita, un numero davvero limitato di innovazioni.

**PARTENZE INTELLIGENTI**

Se ai piloti che corrono sullo sterrato farà piacere sapere che nelle prove in notturna le vetture partiranno a due minuti una dall'altra, di sicuro non farà piacere - a tutti - la modifica del costo delle iscrizioni che va, IVA esclusa, dai 409 euro (auto fino a 1300 cc in una gara non titolata con 50-90 km di prova speciale) ai 1018 di un'auto oltre 2000 cc in una gara titolata FIA con più di 120 km di PS. A cui vanno aggiunti, ovviamente, anche i cento euro (più IVA) per il sistema tracking obbligatorio su tutte le auto rally.

Ma la cosa più importante ed anche più "corposa" è la modifica dell'ordine di partenza nelle gare. Una riforma che punta ad evitare che concorrenti più veloci si trovino a perdere secondi preziosi nel tentativo di superare equipaggi più lenti "presi" in prova. Per aiutare gli organizzatori nell'assegnazione dei numeri di gara e nello stilare l'ordine di partenza, Aci Sport predisporrà uno strumento denominato "Ranking Piloti Rally Autostoriche" (diciamolo in maniera volgare: classifica di merito) sulla base di