

TAMARA MOLINARO PASSA TRA LE FILA DI MRC SPORT



27 Febbraio 2025



Tamara Molinaro

Ha iniziato con i rally nel 2008 all'età di 11 anni sotto la guida dell'amico di famiglia di lunga data Gigi Galli , e ha iniziato la sua carriera come copilota per Galli e il pilota svizzero Luca Maspoli. È stata scelta dalla Red Bull all'inizio della sua carriera come una delle atlete sponsorizzate.

Ennesimo colpo gobbo della MRC Sport. La scuderia con sede a Brugnera, in Friuli, ha chiuso un accordo con Tamara Molinaro, una delle più forti donne pilota del rallysmo italiano e forse dell'intero motorsport nazionale. La 27enne comasca è approdata al club del presidente Giacomo De Luca, grazie anche al sostegno dell'azienda di Massimiliano Locatelli, a sua volta validissimo pilota della MRC Sport.

"Sono particolarmente contento che Tamara vesta i colori della nostra scuderia" ha raccontato lo stesso De Luca, visibilmente entusiasta - c'era stato un primo abbozzamento già l'anno scorso, poi la cosa si è concretizzata grazie a Massimiliano. È un onore per Mrc Sport avere quella che ritengo la pilota rally italiana più forte. Molinaro dovrebbe esordire con la scuderia friulana al Rally "Città di Foligno" tra due fine settimana.

Ha iniziato con i rally nel 2008 all'età di 11 anni sotto la guida dell'amico di famiglia di lunga data Gigi Galli , e ha iniziato la sua carriera come copilota per Galli e il pilota svizzero Luca Maspoli. È stata scelta dalla Red Bull all'inizio della sua carriera come una delle atlete sponsorizzate. E 'passata alla guida nel 2013, gareggiando in rally regionali in Italia, a bordo di una Citroën C2. Nel 2016 ha cambiato la Citroën con una Opel Adam R2 , prendendo parte a una serie di eventi austriaci e tedeschi insieme a Ilka Minor.

"Sono particolarmente contento che Tamara vesta i colori della nostra scuderia" ha raccontato lo stesso De Luca, visibilmente entusiasta - c'era stato un primo abbozzamento già l'anno scorso, poi la cosa si è concretizzata grazie a Massimiliano. È un onore per Mrc Sport avere quella che ritengo la pilota rally italiana più forte. Molinaro dovrebbe esordire con la scuderia friulana al Rally "Città di Foligno" tra due fine settimana.

Ha iniziato con i rally nel 2008 all'età di 11 anni sotto la guida dell'amico di famiglia di lunga data Gigi Galli , e ha iniziato la sua carriera come copilota per Galli e il pilota svizzero Luca Maspoli. È stata scelta dalla Red Bull all'inizio della sua carriera come una delle atlete sponsorizzate. E 'passata alla guida nel 2013, gareggiando in rally regionali in Italia, a bordo di una Citroën C2. Nel 2016 ha cambiato la Citroën con una Opel Adam R2 , prendendo parte a una serie di eventi austriaci e tedeschi insieme a Ilka Minor.

L'anno successivo entra nel Campionato Europeo Rally FIA con la stessa auto, arrivando settima nella Junior U27 e vincendo il titolo nel Ladies' Trophy. Nel 2017 ha debuttato nel Campionato del Mondo Rally , arrivando 49ª al Rallye Deutschland insieme a Veronica Gulbæk Engan. Nel 2019 al Rally di Svezia su una Citroën C3 R5 insieme a Lorenzo Granai, ha ottenuto il suo miglior risultato in campionato con il 28º posto assoluto e l'11º posto nel WRC-2.

Nel luglio 2021 Tamara si è unita alla nuova serie di corse fuoristrada elettriche Extreme E come pilota di riserva femminile del campionato dopo che Jutta Kleinschmidt, è stata ingaggiata da Abt Cupra per il resto della stagione. Tanara è rimasta nel campionato fino al 2022, dove ha debuttato al Desert X-Prix di apertura della stagione in Arabia Saudita, sostituendo Klara Andersson della Xite Energy Racing. Nel settembre 2023, Molinaro è diventata la seconda pilota donna della storia della McLaren quando ha sostituito Emma Gilmour alla McLaren XE per il Round 7 all'Island X-Prix II.