

### AL VIA IL 2025 DI TAMARA MOLINARO CON NUOVI "COLORI"

27 Febbraio 2025

La 27enne comasca esordirà con i colori della scuderia friulana al prossimo "Città di Foligno"



Ennesimo colpo gobbo della MRC Sport. La scuderia con sede a Brugnera, in Friuli, ha chiuso un accordo con Tamara Molinaro, una delle più forti donne pilota del rallysimo italiano e forse dell'intero motorsport nazionale.

La 27enne comasca è approdata al club del presidente **Giacomo De Luca**, grazie anche al sostegno dell'azienda di Massimiliano Locatelli, a sua volta validissimo pilota della MRC Sport.

**"Sono particolarmente contento che Tamara vesta i colori della nostra scuderia - ha raccontato lo stesso De Luca, visibilmente entusiasta - c'era stato un primo abboccamento già l'anno scorso, poi la cosa si è concretizzata grazie a Massimiliano. È un onore per Mrc Sport avere quella che ritengo la pilota rally italiana più forte.**

Molinaro dovrebbe esordire con la scuderia friulana al Rally "Città di Foligno" tra due fine settimana.

### IL CURRICULUM DI TAMARA MOLINARO

Ha iniziato con i rally nel 2008 all'età di **11 anni** sotto la guida dell'amico di famiglia di lunga data **Gigi Galli**, e ha iniziato la sua carriera come copilota per Galli e il pilota svizzero **Luca Maspoli**. **È stata scelta da Red Bull** all'inizio della sua carriera come una delle atlete sponsorizzate. E 'passata alla guida nel 2013, gareggiando in rally regionali in Italia, a bordo di una Citroën C2. Nel 2016 ha cambiato la Citroën con una **Opel Adam R2**, prendendo parte a una serie di eventi austriaci e tedeschi insieme a Ilka Minor.

**L'anno successivo entra nel Campionato Europeo Rally FIA** con la stessa auto, arrivando settima nella Junior U27 e vincendo il titolo nel Ladies' Trophy. Nel 2017 ha debuttato nel Campionato del Mondo Rally, arrivando 49° al Rallye Deutschland insieme a Veronica Engan. Nel 2019 al Rally di Svezia su una Citroën C3 R5 insieme a Lorenzo Granai, ha ottenuto il suo miglior risultato in campionato con il 28° posto assoluto e l'11° posto nel WRC-2. Nel luglio 2021 Tamara si è unita alla nuova serie di corse fuoristrada elettriche Extreme E come pilota di riserva femminile del campionato dopo che Jutta Kleinschmidt, è stata ingaggiata da Abt Cupra per il resto della stagione. Tamara è rimasta nel campionato fino al 2022, dove ha debuttato al **Desert X-Prix** di apertura della stagione in Arabia Saudita, sostituendo Klara Andersson della Xite Energy Racing.

Nel settembre 2023, Molinaro è diventata la seconda pilota donna della storia della McLaren quando ha sostituito Emma Gilmour alla McLaren XE per il Round 7 all'Island X-Prix II.