



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Marzo 2016



EVENTI - ORTUERI

TUTTO MOTORI News 47

MRC SPORT DAY

A chiusura della stagione agonistica 2015 i piloti, i navigatori con tutti i sostenitori e simpatizzanti della Scuderia Mrc Sport si sono trovati, lo scorso 23 gennaio, ad Ortueri. Per la Scuderia è stata chiusa la strada comunale che dal paese conduce alla località Mui Muscas nel tratto compreso dal Parco Bau al Parco Mui Muscas. La giornata aveva lo

scopo di riunire tutti i drivers che hanno portato in gara i colori bluarancio, gli sponsor ed i preparatori per condividere assieme ai numerosi amici una giornata di sport e divertimento. Al termine della manifestazione, i tanti presenti hanno lautamente pranzato tutti insieme e brindato ai risultati ottenuti nella fortunata stagione agonistica.



MRC SPORT INFORMA

3° Rally Terra del Friuli

La nuova stagione sportiva della Mrc Sport di Brugnera si è aperta ufficialmente al "3° Rally Terra del Friuli" con la bella prestazione di Alessandro Rossetto e Monica Virgili, su Renault Clio RS di classe N3.

La gara, organizzata dalla scuderia Sport&Joy di Pagnacco (Ud), ha avuto come "quartier generale" la suggestiva Villa Manin di Codroipo. Gli equipaggi hanno percorso per quattro volte la prova speciale "Dello Stella", lunga 10 chilometri, disegnata su fondo sterrato, compatto e pianeggiante, per un totale di 40 chilometri di prove cronometrate.

L'equipaggio Rossetto-Virgili ha terminato la gara al nono posto assoluto, al

terzo di gruppo N e primo di classe N3. Questi i commenti a caldo di Alessandro sulla sua più che lusinghiera prova: "Siamo molto soddisfatti del risultato. Sulla prima prova speciale abbiamo attaccato fin da subito, ottenendo un ottimo risultato e guadagnando dieci secondi sul più vicino avversario. Nelle prove successive il meteo è peggiorato molto, rendendo le strade estremamente viscido e tortuose; le pozzanghere causavano molto acquaplaning, di conseguenza abbiamo cercato di amministrare il forte vantaggio che avevamo accumulato. Così facendo abbiamo ottenuto un gran risultato. La macchina è stata perfetta: era preparata a regola d'arte."

