



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www. mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2016



Nonnis-Zara



Solinas-Virdis

Igor Nonnis. Abbiamo deciso di dedicarci ai rally, questo è il terzo della stagione, poteva andare meglio, ma siamo arrivati alla fine. Ringrazio la mia famiglia che mi ha permesso di essere qui, i ragazzi che lavorano con me in officina che hanno fatto anche l'assistenza. Sarei stato più contento se avessi ottenuto un risultato migliore per dedicarlo a loro perché il sabato mi hanno aiutato a riparare la macchina, mi hanno aiutato ad allestire il furgone e volevo dedicargli di più, però va bene così, ci saranno altre occasioni.



La MRC Sport in Ogliastro



Ritorno in Sardegna per la scuderia MRC Sport, al via in Ogliastro con tre equipaggi. Igor Nonnis, affiancato da Andrea Zara su Honda Civic di classe N3, ha concluso la propria prova al nono posto assoluto, al terzo posto di gruppo N e al secondo di classe N3. Così ha commentato la sua prestazione: "E' stata una gara sofferta, ma siamo arrivati alla fine. Abbiamo avuto grossi problemi con la macchina e non siamo riusciti a capire da cosa erano causati. Praticamente non erogava bene la po-



tenza, a volte andava bene a volte andava male. Abbiamo sostituito la pompa della benzina e pensavamo di aver risolto, ma i problemi si sono ripresentati, oltretutto si è crepato anche un disco dei freni, che abbiamo prontamente sostituito in assistenza". Il sabato sera - continua - pensavo di ritirarmi, ma abbiamo deciso di continuare e la tenacia ci ha ripagati con un buon piazzamento. Le prove speciali erano belle, ma insidiose e il meteo non ci ha per niente agevolato. Un ringraziamento ad Andrea che solitamente naviga Alberto". Gianni Solinas con Michela Virdis a bordo di una Peugeot 106 di classe N2, ha concluso la propria gara al quindicesimo posto assoluto, al settimo posto di gruppo N e al secondo posto di classe N2. "La gara è andata bene - ha commentato Gianni - siamo contenti, il sabato sono andato cau-



to, in quanto con il meteo incerto non ho voluto prendermi troppi rischi. Domenica, invece, il tempo è migliorato molto e siamo andati più forte, la macchina è stata perfetta. Le prove erano molto belle ma mi sono innamorato della prova speciale Santa Maria Neivamese, veramente stupenda". Giacomo Melis, navigato da Elena Poggi, sulla sua Citroën Saxo di classe N2, si è purtroppo ritirato per un guasto meccanico. Queste le sue parole: "La gara è partita subito in salita, con un ritardo al primo controllo orario di sabato mattina perché ho trovato traffico, che mi ha rallentato. Quindi sono partito abbastanza ammbiato per la prima prova speciale e ho commesso un piccolo errore con una leggera toccata. La domenica mattina sono partito deciso, per recuperare il tempo perso, infatti ho fatto segnare degli ottimi tempi, ma nella penultima prova speciale si è rotto un semiasse e ci siamo dovuti purtroppo ritirare".

4° Regolarità Città di Solesino

La scuderia MRC Sport non si fa mancare niente: nel fine settimana del 12 e 13 novembre ha partecipato alla quarta edizione della "Coppa Città di Solesino", gara di regolarità turistica per auto storiche, moderne e in assetto da rally, con l'equipaggio formato da Mirko Cardin ed Elisa Cuccato, a bordo di una Peugeot 106 di classe N1.

La gara, organizzata dall'Asd Scuderia Ruote Storiche Solesino, si è articolata lungo le strade, aperte al traffico, che percorrono i colli Euganei (PD), per una lunghezza complessiva di 193,15 chilometri, comprensivi dei trasferimenti e delle prove cronometrate.

Cardin ha concluso la propria prova al terzo posto di classe. "È stata una bellissima esperienza - ha commentato - mi sono divertito tantissimo e l'evento è stato organizzato benissimo: sono molto contento di aver partecipato. Le prove erano corte, ma molto varie, strette, larghe, lente e veloci, per tutti i gusti. Voglio fare i complimenti alla mia navigatrice, nonché mia fidanzata, Elisa, che alla prima esperienza, è stata veramente bravissima. Mi auguro che prima o poi possano tornare i rally tra queste bellissime strade".



44° Circuito dei Campioni

La scuderia MRC Sport ha partecipato con l'equipaggio formato da Christian Marchioro e Silvia Dall'Olimo, su Ford Sierra 4XA, alla 44ª edizione del "Circuito dei Campioni", manifestazione che si è svolta nella Repubblica di San Marino. La gara, interamente su asfalto, è stata caratterizzata da un percorso ad "anello", ricavato in località Acquariva (RSM). Ogni concorrente ha compiuto



cinque giri dello stesso, per ognuna delle tre manches, per un totale di 46,35 chilometri cronometrati. Marchioro ha concluso al quarto posto assoluto e al terzo posto di classe A8. Queste le sue parole a caldo: "La gara non è andata bene, l'obiettivo era divertirci e provare la macchina per verificare che andasse tutto bene. Purtroppo durante la prima manches si è rotta la pompa di benzina, prontamente aggiustata in assistenza. Alla fine della seconda manches, c'è stato un guasto al motore, che ci ha precluso la partecipazione alla terza manches, avendo però sulla seconda prova staccato un buon tempo siamo comunque entrati in classifica in quarta posizione assoluta e terza di classe".

3° Rally Pomarance

Domenica 13 novembre, la scuderia MRC Sport era presente anche in Toscana, alla terza edizione del "Rally Day di Pomarance". La gara, organizzata dalla Promogip, aveva come centro nevralgico il comune di Pomarance (PI) e prevedeva la ripetizione, per tre volte, di due prove speciali su asfalto: la "Valle Della Trossa", lunga 6,71 chilometri e la "Montecatini Val di Cecina", lunga 4,92 chilometri, per un totale di 34,89 chilometri di prove cronometrate.



Per la MRC Sport erano iscritti: Simone Boscaroli e Alberto Poles. Il primo, navigato da Tecla Chittaro, a bordo della sua Citroën DS3, è stato autore di una splendida per-

formance concludendo la propria prova al decimo posto assoluto, al quinto posto di gruppo R e al primo posto di classe RTT. Prestazione di enorme rilievo data la scarsa conoscenza con le strade toscane. Queste le sue parole: "Sono contentissimo del risultato, che ho ottenuto qui in Toscana, su queste bellissime strade, entrare nella "Top ten" in una gara lontano da casa è una soddisfazione immensa. Le prove erano bellissime, ma molto scivolose per l'acqua e per il fango presenti in carreggiata. La macchina è stata perfetta, come lo è stata anche Tecla".

Alberto Poles, affiancato da Andrea Budonia su Renault Clio Williams, ha concluso la propria gara al trentesimo posto assoluto, al quindicesimo posto di gruppo A e al settimo posto di classe A7. "La gara è andata molto bene - ha commentato Alberto - siamo soddisfatti del risultato: in primis era importante terminare la gara. Nel primo giro di prove speciali sono andato cauto, perché le strade erano molto visciose e non ho voluto prendere rischi inutili. Nelle prove successive la strada si è piano piano asciugata e ho migliorato costantemente i tempi. La macchina è stata finalmente perfetta".



6° MotorXmas

A fine novembre, la scuderia MRC Sport di Brugnera ha partecipato alla sesta edizione dell'evento "MotorXmas" che si tiene da alcuni anni all'interno del quartiere fieristico di GORIZIA (GO). L'evento è durato tre giorni, ed è stato il contenitore di molte realtà del mondo dei motori, dalle auto storiche e moderne, passando per le auto da gara e da rally, concludendo con le due ruote e non solo. L'organizzazione ha messo a disposizione il circuito ricavato dietro il complesso fieristico, misto terra e asfalto, per effettuare delle sessioni di prove libere/test per vetture da gara; il sabato si sono svolte le qualifiche; la domenica si sono svolte altre due sessioni, con gli scontri diretti per accedere alle semifinali e di conseguenza alle finali. Per la scuderia Liventina, ha partecipato Alessandro Giessi a bordo della Peugeot 207 52000, del preparatore Pascoli, che ha concluso al primo posto assoluto. Questo il suo commento: "Sono molto contento del risultato che ho ottenuto, era la prima volta che guidavo questa fantastica macchina e mi sono trovato subito bene, sicuramente non mi sarei mai aspettato di vincere all'esordio ma è chiaro che ci avevi provato. Fin dal sabato sono andato subito forte, nonostante le condizioni difficili del tracciato che a causa della pioggia era molto viscido. La domenica sono partito all'attacco, visti i tempi incoraggianti del sabato, e infatti ho vinto in semifinale contro Alberto Feragotto, poi in finale ho corso contro Uno Acco ed è stata dura, ho dato veramente il massimo per vincere. È stata una soddisfazione enorme correre e vincere con il team Pascoli, sono molto professionali ed umili, mi hanno messo subito a mio agio. Una grande emozione per me è stato correre con la macchina preferita di Thomas Pascoli. Infatti voglio dedicare a lui la mia vittoria".

