



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Marzo 2018

42 *Almanacco*

EVENTI MRC SPORT - GALTELLI'



La Scuderia MRC Sport a Galtelli



Per l'undicesima edizione dell'MRC Sport Day, la Scuderia di Brugnera ha scelto Galtelli per trascorrere una giornata di sport e divertimento insieme ai suoi portacolori. La Scuderia ha festeggiato la stagione agonistica appena conclusa e presentato i progetti per il 2018.



A chiusura della stagione agonistica 2017 i piloti, i navigatori con tutti i sostenitori e simpatizzanti della Scuderia MRC Sport si sono trovati, domenica 4 febbraio, a Galtelli per l'undicesima edizione dell'Mrc Sport Day (la terza in Sardegna).

Per i portacolori della Scuderia era stata chiusa una strada di tre chilometri che ha dato la possibilità ai piloti e ai navigatori di testare le loro vetture in vista della ricca stagione 2018.

La giornata aveva lo scopo di riunire tutti i drivers che hanno

portato in gara i colori del codalizio e quelli nuovi che lo faranno nel corso di questa stagione agonistica, gli sponsor ed i preparatori per condividere assieme ai numerosi amici una giornata di sport e divertimento. Al termine della manifestazione la Mrc

Sport ha brindato e lautamente mangiato tutti assieme ai risultati ottenuti in questa fortunata stagione agonistica. Numerose infatti, le vittorie di classe e gruppo conquistate dai tanti portacolori della Scuderia.





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Marzo 2018

44 *Autosport*

GARE OLTRE MARE - MRC SPORT

RALLY DUE CASTELLI

Due equipaggi della MRC Sport di Brugnera erano presenti alla prima edizione del Rally "Due Castelli", disputatosi domenica 18 febbraio nell'entroterra istriano con quartier generale e parco assistenza nei pressi del Limski Kanal, un piccolo fiordo situato non distante da Rovigno (Croazia). La gara, ben or-



ganizzata dall'Auto Klub Porc e dall'Auto Club Skok Racing, si articolava su 4 "speciali" su terra da ripetere 2 volte per un totale di 60 km, di cui 55 di prove

cronometrate.

Brillantissima la prova di Nicolò Marchiori, che, navigato da Marco Marchetti su Ford Fiesta RS (preparata dal Team RB Motorsport), ha conquistato il primo posto assoluto. "Nonostante il meteo infausto (pioggia battente per tutta la giornata ndr), una bellissima gara - ha commentato il driver padovano - su tracciati molto veloci e tecnici, con tanti dossi ed un fondo perlopiù ghiaioso. Siamo partiti subito alla grande prendendo 15" di vantaggio nella prima prova speciale. Dopo un altro paio di prove il nostro principale competitor è andato fuori gara e, per il resto della giornata, di fatto, ci siamo limitati ad amministrare, senza prendere rischi eccessivi". È stato un ottimo test - ha concluso - in vista del Campionato Italiano Terra, al quale parteciperemo da fine aprile! Soddisfazione anche per Alessandro Prosdocimo, pilota del secondo equipaggio MRC Sport in lizza. Con Marsha Zanet sul sedile di destra, guidando una Ford Escort MK2, è arrivato 17esimo assoluto e secondo di classe (l'equivalente croata di un Gruppo 2, riservata comunque a vetture con trazione posteriore e due



ruote motrici). "Mi sono divertito moltissimo - racconta - una gara stupenda, che sicuramente rifarò. Peccato solo che abbiamo avuto dei seri problemi ai freni nelle ultime 4 prove. Il pedale non scendeva e così ho dovuto agire di freno motore. In piano ce la siamo cavata egregiamente, ma nella penultima prova, che prevedeva diverse discese, abbiamo sofferto. Poco male, abbiamo fatto ugualmente una bella gara e siamo assolutamente contenti di questa trasferta".

29° RALLY NUMEDALS



Trasferta in Scandinavia per il portacolori della MRC Sport di Brugnera, Manuel Drigo. Il driver di Casarsa della Delizia (PN) ha preso parte sabato 24 febbraio al prestigioso Numedalsrally, forse la tappa più



F. Redaelli & C. Oliva, 2017.com



GA Motorsport



famosa e selettiva del campionato rally norvegese. Tra foreste di conifere coperte di neve, in un contesto paesaggistico di grande suggestione, la manifestazione, che aveva collocato il quartier generale nel



paesino di Rodberg, si è articolata in 8 prove speciali in linea per un totale di quasi 100 chilometri su fondo ghiacciato ed innevato. Drigo, navigato dal compagno di mille avventure, Paolo Calabretta, a bordo di una Nissan Almera, si è classificato 85esimo assoluto e 15esimo di Classe 11. "Il nostro obiettivo era



arrivare in fondo - racconta - e lo abbiamo centrato. Una grande soddisfazione. Le prove erano molto belle, veloci, insidiose al punto giusto. La macchina, che abbiamo noleggiato qui, non era certo un fulmine. Era di fatto un'auto stradale con il roll bar. Non avevamo completato tutte le ricognizioni e correvamo in condizioni alle quali non siamo certo abituati. Ma dopo la prima speciale abbiamo preso mano e ci siamo davvero divertiti. Una grande esperienza da ripetere sicuramente. Ringrazio i miei sponsor: la Becjeria di Valvasone, il Bar 464 di Dignano e la Pro Rally Racing di Lino Accor".

Piergiorgio Grizzo



errare humanum est, perseverare autem diabolicum
Born with racing instinct



MRC Sport

tel. +39 393 9510450 www.mrcsport.it - info@mrcsport.it

Nicoletta, un vulcano di passione



Deidda N.

Foto: Shiro



questa vettura. Ho iniziato così ad organizzare dei raduni un po' in tutta la Sardegna e, durante uno di questi, nel corso del Rally Italia Sardegna del 2012 mi sono fatta convincere da alcuni amici ad entrare nel motorsport e nel mondo dei rally. Nicoletta è stata anche promotrice di alcune campagne di solidarietà ed è stato proprio

Nicoletta Deidda, da quest'anno tra le fila della Mrc Sport di Brugnera, parteciperà al Campionato Italiano Rally Terra. Per il momento la pilota-navigatore originaria di San Giovanni Sergiu (in provincia di Carbonia Iglesias) ha messo in calendario due tappe, il Rally dei Nuraghi e del Vermentino nella sua Sardegna il prossimo 13 maggio e il Tuscan Rewind a novem-

bre. "Ma se dovessero avvicinarsi altri sponsor - spiega - allora potrei pensare di partecipare anche ad altre date". Classe 1984, è entrata nel mondo dei rally per pura casualità. "Ho sempre avuto una grande passione per le auto e per i motori - racconta - poi nel 2011, dopo aver acquistato una Citroën DS3, una normale macchina di serie, da strada, ho pensato anche di fondare un club per gli amanti di



uno dei suoi sostenitori, Fabio Modde, a convincerla a partecipare alle prime gare come navigatore. Il suo esordio alle note è stato nel marzo 2013 su una Opel Astra Gsi al Rally Ronde Terra Sarda. Dal 2014 al 2016 ha abbandonato momentaneamente il mondo delle corse per dedicarsi ad altri progetti (tra i quali un calendario di beneficenza ambientato nel motorsport), fino al ritorno nel 2017, anche come pilota. Proprio in questa veste parteciperà all'Italiano Terra.

Nel frattempo ha fatto il suo ingresso nella scuderia dell'Alto Livenza. "Ho conosciuto Giacomo (De Luca, il presidente della Mrc Sport ndr) durante alcune gare in Sardegna. Mi ha seguito ed appoggiato da subito. Anche il gruppo è molto affiatato e coeso, sia la filiale sarda che i piloti del continente. Perciò il passaggio in questa scuderia è stato del tutto naturale. Sono orgogliosa di fare parte di questo team e non vedo l'ora di cimentarmi nelle gare del circuito italiano".

Pierrgiorgio Grizzo

