



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Luglio / Agosto 2018



Un'altra prova convincente per Nicolò Marchioro, navigato dal fido Marco Marchetti su Skoda Fabia R5. L'alfiere padovano della scuderia Mrc Sport ha chiuso al quarto posto assoluto del Rally dei Nuraghi e del Vermentino.



Nicoletta Deidda e Elisa Cavasin



Marchioro - Marchetti



La MRC Sport informa

Tre gli equipaggi della Mrc Sport al via della 16esima edizione del "Rally dei Nuraghi e del Vermentino", organizzato dalla Rassinaby Racing di Andreino Menicucci.



Un'altra prova convincente per Nicolò Marchioro, navigato dal fido Marco Marchetti su Skoda Fabia. L'alfiere padovano della Mrc Sport ha migliorato il piazzamento ottenuto nella prima tappa del circuito tricolore (quinto a Liburna), chiudendo al quarto posto assoluto del Rally e anche dell'Italiano Terra. Ma Nicolò, inguaribile perfezionista, si dichiara non del tutto soddisfatto: "Sabato abbiamo completamente sbagliato la scelta dei pneumatici - racconta - purtroppo non avevamo alcuna esperienza di questa gara ed abbiamo pagato dazio. Una volta risolto il problema, nelle ultime tre piese siamo sempre stati da podio ad uno-due secondi dal primo". "Volendo vedere il bicchiere mezzo pieno - ha concluso - abbiamo dimostrato, in primis a noi stessi, di essere performanti. Quando corriamo

nelle migliori condizioni riusciamo ad essere competitivi con tutti. Il che significa che in questo campionato potremo davvero dire la nostra".

Molto rammarico, invece, per Mario Murtas, navigato da Virginia Moncini su Opel Astra di gruppo Prod E7. Un'uscita di strada nella terza speciale ha compromesso l'intero fine settimana. "Ho fatto un dritto e sono volato fuori strada - ha raccontato - nel rientrare ho urtato un pilastro e abbiamo dovuto ricorrere all'assistenza. I meccanici sono stati bravissimi a rimettere in sesto la vettura, così alla do-



menica mattina sono rientrato in gara con la regola del Super Rally, ma purtroppo, contrariamente a quanto avviene in altre manifestazioni, fuori classifica".

Sfortunata anche la prova di Nicoletta Deidda (alla sua terza gara come pilota) con l'esperta Elisa Cavasin alle note. L'equipaggio Mrc Sport, che correva su Citroën Saxo di gruppo Prod S2, è uscito di gara già alla prima prova speciale. "Peccato - ha spiegato Nicoletta - a 3 chilometri dalla fine della prima piese, ho interpretato male una nota e siamo andate fuori strada finendo in un piccolo dirupo, per fortuna senza gravi conseguenze. Purtroppo però abbiamo piegato il semiasse e messo fuori uso il disco freni ed un cuscinetto. Nella serata di sabato non siamo riuscite a recuperare i pezzi necessari e abbiamo, quindi, dovuto dare forfait".

"Va comunque elogiata la determinazione di Nicoletta, che non si è data per vinta fino all'ultimo - è la chiosa del presidente della Mrc Sport, Giacomo De Luca - un carattere ed una determinazione, che, ne siamo sicuri, porteranno lontano".



Piergiorgio Grizzo



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Luglio / Agosto 2018




Giugno 2018
RALLY VERMENTINO
nuraghi
14° EDIZIONE

N. MARCHIORO - M. MARCHETTI

VERMENTINO... ASPRO

M. MURTAS - V. MONCINI

N. DEIDDA - E. CAVASIN

MRC SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Tel. +39 393 9510450 - www.mrcsport.it - info@mrcsport.it




La Scuderia MRC Sport informa



Quattro piloti della MRC Sport al via della seconda edizione dello "Slalom di Loceri", magistralmente organizzato dall'Associazione Ogliastro Racing. Fabrizio Monne su Citroën Saxo si è piazzato primo di classe 1600, primo

sono riuscito a fare". Dello stesso tenore anche le dichiarazioni di Alessandro Murtas su Peugeot 106, arrivato decimo assoluto, secondo di classe e terzo di gruppo N1600. "Gran bella gara - è la sua chiosa - gli organizzatori hanno

al terzo di gruppo A2000 e 19esimo assoluto. "Poteva andare meglio - è il suo esordio - non conoscevo il percorso, ma nella prima prova sono andato abbastanza bene". Nella seconda

di buttarmi fuori strada". Agrodolce anche la partecipazione di Vincenzo Bodano su Peugeot 106, che ha terminato la gara quarto di classe, quinto di gruppo N e 16esimo assoluto. "E'



di gruppo Adb 1600 e sesto assoluto. "Giornata molto positiva - ha commentato - bel percorso, uno dei più belli in assoluto; ottima organizzazione, professionale e molto ospitale. Infine sono molto soddisfatto di quanto

ricevuto complimenti, meritatissimi, da tutti. Io ho performato bene, sono rimasto estremamente soddisfatto". Meno contento Gianluigi Goddi, che ha gareggiato su una Peugeot 205, chiudendo al secondo posto di classe,

- continua - ho commesso un errore prendendo alcuni birilli. Così ho pensato di puntare tutto sulla terza manche, ma mi sono imbattuto nel concorrente partito prima di me, che mi stava rallentando. Ho cercato, quindi, di superarlo e quest'ultimo, senz'altro senza malizia, mi ha stretto rischiando

andato tutto bene, tranne il risultato - scherza - organizzazione perfetta, grande accoglienza, ottimo percorso. Dal canto mio, ho migliorato di 4 secondi rispetto all'anno scorso, ma non è bastato. I primi hanno chiuso distanti da me".

Piorgiorgio Grizzo





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Luglio / Agosto 2018



Secondi assoluti Alessandro Canalis e Matteo Fois su Renault Clio Super 1600, primi di gruppo A e classe Super1600, a 29"1. Per l'equipaggio della Mrc Sport, prima fra le scuderie, la vittoria nella piegge 3 Guspini-Montevecchio.

Quarti assoluti, secondi di gruppo A e primi di classe E6, Alberto Contini e Fabrizio Musu della Mrc Sport, su Peugeot 106.

Sesti assoluti, secondi di gruppo N e secondi di classe S3, Mirko Piredda e Cristiana Spanu della scuderia Mrc Sport, su Renault Clio.



Canalis - Fois M.



Contini - Musu



Piredda M. - Spanu



Bodano - Mocci



Alberto Contini (Pilota). Una gara bellissima, molto impegnativa, soprattutto la prova di Arbus. Ci siamo divertiti molto anche nella prova di Montevecchio, uno scenario fantastico. Spero che continuino ad organizzare la gara perché è veramente molto bella, unica, e che i partecipanti siano più numerosi.

Mirko Piredda (Pilota). E' andato tutto bene, ci siamo divertiti tanto, abbiamo chiuso al secondo posto di classe. E' un'esperienza da ripetere.



Alessandro Canalis (Pilota, secondo assoluto). Sono molto soddisfatto perché questo è il mio 17° rally e arrivare con un minimo distacco da Marino, con tutta la sua esperienza, per di più nella sua gara di casa, è come se avessi vinto io. Rinnovo ancora i miei complimenti a Marino perché ha fatto una grande gara, si è dimostrato veloce come sempre.



La Scuderia MRC Sport informa

Quattro equipaggi della MRC Sport al via del Rally day del Parco Geominerario della Sardegna. Secondo posto assoluto, primo di gruppo A e primo di classe S1600 per Alessandro Canalis con Matteo Fois alle note su Renault Clio S1600. "Direi che è andato tutto



molto bene - spiega lo stesso Canalis - sapevamo di scontrarci con avversari molto forti come il vincitore, Marino Gessa, ma abbiamo fatto il nostro e siamo riusciti a contenere il distacco. Ottima gara, con belle prove. Peccato i pochi iscritti, che però erano tutti di



qualità, tutti bei piedi pesanti". Soddisfatto anche Mirko Piredda con Cristiana Spanu su Renault Clio W. "La gara è andata benone - ha commentato il pilota - non potevamo pretendere di più. Prove spettacolari, organizzazione impeccabile. Abbiamo sofferto il caldo, alla fine eravamo molto stanchi, ma ci siamo divertiti parecchio. Abbiamo chiuso sesti assoluti, secondi di classe Prod S3 e secondi di gruppo N". Giornata positiva anche per Alberto Contini e Fabrizio Musu su Peugeot

106. "E' andata benissimo - ha detto Contini - ero all'esordio con Fabrizio come navigatore ed il nostro feeling è andato crescendo di prova in prova, così come con la vettura, anch'essa nuova per noi. La gara è partita un po' in salita, con qualche errore; poi, come ho detto, siamo andati molto meglio. Ringrazio la scuderia MRC Sport, e i miei sponsor Pleasure, Axto, Temple Wine Bar, Expert Siti, Salumificio Montecarci". Il piazzamento finale di Contini



- Musu è stato: quarti assoluti, secondi di gruppo A e primi di classe A1600.



Giornata difficile, invece, per Vincenzo Bodano e Maurizio Mocci, che hanno dovuto ritirarsi alla quinta e penultima prova di Montevecchio. "Stavamo andando progressivamente sempre meglio - ha raccontato Bodano - poi si è rotta la pompa dei freni ed in una staccata siamo andati dritti. Sono riuscito a contenere i danni buttandomi sulla barriera di plastica, evitando un muro e un marciapiede, altrimenti i danni sarebbero stati molto più gravi".

Piergiorgio Grizzo