



Tutto Rally più

Agosto 2009



Grande prestazione di Soravito-Angeli che primeggiano in N3 e nel Produzione.

GRUPPO N

Soravito senza avversari

Si aggiudicano la battaglia in Gruppo N Fabio Soravito ed Ilaria Angeli sulla Renault Clio RS-Mrc Sport. I due carnicci sono da subito partiti all'attacco giungendo al termine dodicesimi nell'assoluta ed anche primi di **N3**. Al secondo posto di Gruppo N Renato Campedelli e Cristian Zullo su Subaru N14-Omega Racing Team che si aggiudicano anche

la classifica di **N4**. Chiudono il podio di gruppo Roberto Campostrini e Sara Refondini su Peugeot 106-Best Racing Team, primi di **N2**. Al quarto posto, secondi di N3, Massimiliano Zenari e Riccardo Mantovani su Renault Clio RS-Omega Racing Team, al quinto, secondi di N4, Andrea Zille e Roberto Marzocco su Subaru Impreza N12.

GRUPPO N

Gran colpo di Martinis

Nonostante il tempo inclemente giochi a sfavore della sua Clio tuttoavanti, Martinis spopola nel Produzione.

Meravigliosa prestazione di Fabrizio Martinis e Monica Tratter con l'abituale Renault Clio RS-MRC Sport che, seppur svantaggiati dalle 2 ruote motrici sull'asfalto bagnato, non solo riescono a vincere la classe **N3** ma si aggiudicano addirittura il Gruppo N. Al secondo posto di classe (terzi di Produzione) i positivi Fontana-Pongan sempre su Clio RS (Bl. Racing) che precedono il simpatico equipaggio greco Varnakiotis-Mpokaris a bordo della loro Ford Fiesta rossa.

Capitolo a parte per la classe **N4**, sulla carta favorita dalle quattro ruote motrici e dalle condizioni meteo. Unico a sorridere è invece stato Daniel Mores, in coppia per l'occasione con Sara Ciresa su Lancer Evo IX. Il pilota dell'Acn Forze di Polizia - primo di classe e secondo di categoria - alla fine può recriminare comunque per una "insolita" foratura sull'ultimo tratto cronometro. Seconda piazza per il locale Pierleonardo Bancher, in difficoltà di adattamento con la nuova Mitsubishi Lancer Evo X. Il veloce Rocco Peduzzi (Evo X) è stato costretto al ritiro per rottura meccanica quando si trovava saldamente al comando.

La **N2** è stata interamente monopolizzata dalle **Suzuki Swift Trofeo** con la bella

affermazione del giovane Andrea Crughnola, in coppia con Giulio Turatti, davanti a Bergo-Rappoldi e Defilippi-Di Tullio nell'ordine. Sfortuna invece per il capoclassifica del trofeo, Sordi, costretto nelle retrovie dopo aver perso quasi 10 minuti nel primo passaggio della prova lunga. Cattiva sorte anche per i tre equipaggi trentini della **N2**, tutti al via con le Peugeot 106 e nessuno al traguardo.



Applausi per Martinis-Tratter, vincitori del Produzione con la Clio RS.