



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Luglio 2017

TuttoRally+



Riecco Tomasso

Alla vigilia si sapeva che il rally lo poteva perdere solo lui e correre con questa pressione addosso non è mai facile. Spettacolare la sfuriata iniziale di Zannier, che ha chiuso sul terzo gradino del podio alle spalle di Cescutti

di **Gianni Mezzavilla** fotografie **Fotosport**

La pressione era tanta e si sa che la cosa potrebbe giocare brutti scherzi nonostante le aspettative dei numerosi tifosi. A ciò si aggiunga la nutrita schiera di avversari da mettere in riga. Dimitri Tomasso ha corso in queste condizioni per vincere di nuovo a Maniago cambiando auto e copilota rispetto al 2016. Alla vigilia, dunque, il risultato non era così scontato in quanto il forte pilota di Frisanco se la sarebbe dovuta vedere con l'avversario di sempre, Marco Zannier di Lestans, navigato dalla compagna Marika Marcuzzi, e con altri degni contendenti come Cescutti-Crosilla, Vicario-Doneddu, Righetti-Scamperle, Carniello-Durat e Babuin-Spinazzè. Il confronto si preannunciava interessante su un percorso studiato e allestito in maniera maniacale dagli organizzatori della Knife Racing di Maniago, coadiuvati da oltre una cinquantina di volontari; c'erano tratti di prove speciali rese mitiche dal Rally Piancavallo, quali Meduno (due passaggi), Poffabro (tre passaggi) e Barcis (due passaggi); inoltre, era prevista una prova spettacolo di oltre due chilometri alla periferia della cittadina dei coltelli. Zannier è partito alla grande staccando Tomasso di oltre due secondi, con gli altri avversari ad oltre 5". Il pilota della Clio Williams ha poi dato un'altra dimostrazione di coraggio, di stile di guida e di conoscen-

za dei luoghi nella ripetizione di Meduno rifilando altri secondi al rivale diretto; ma dalla prova spettacolo Tomasso ha capito un po' di più la Fiesta R5 "rosicchiando" secondi a Zannier che ha chiuso comunque in testa la prima tappa. Agli avversari non rimaneva che contenere i distacchi dai due contendenti in attesa delle prove più lunghe ed impegnative. Il secondo giorno Tomasso ha continuato a vincere come era nella logica, con Zannier impegnato a contenere il distacco dovuto alla differenza di potenza dei mezzi; intanto, anche Crosilla si è fatto sotto, mentre Vicario ha di certo pagato un po' di ritardo per la scarsa assuefazione alla nuova vettura. Brillanti le prestazioni di Babuin quinto con una S1600 finché la frizione non lo ha tradito mentre "zeta" e Zille con le piccole Peugeot 106 hanno fatto vedere i sorci verdi agli avversari viaggiando intorno alla quinta posizione assoluta. Nell'ultimo passaggio a Poffabro è scesa la pioggia a scompigliare un po' i valori in campo, ma Dimitri Tomasso non si è scomposto portando a casa anche l'ultimo scratch, mentre Zannier, con rammarico, ha dovuto cedere la seconda posizione a favore di Crosilla, dopo averla mantenuta con grinta fino a quel momento. Nel caos dei cambi gomme ci sono stati anche gli exploit di Bertolutti con una Peugeot 106 di serie che ha staccato un quinto tempo assoluto azzeccando la gomma giusta e la delusione di Pizzinato, fino a quel momento in ottima posizione con la Fiat Cinquecento Sporting, che ha dovuto arrancare per vedere il traguardo a causa di un problema elettrico forse dovuto all'acqua. Le premiazioni si sono tenute al centro della piazza di Maniago alla presenza di un pubblico numeroso e caloroso.





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Luglio 2017



TuttoRally+



GRUPPO A Zannier mattatore

Come già detto in apertura, il vero mattatore del Gruppo A è stato il mai domo equipaggio formato da Marco Zannier e Marika Marcuzzi della Scuderia Prealpi. I due hanno lottato fino all'ultimo metro quasi sempre in apnea con una macchina meno potente rispetto a tutti gli altri avversari dell'assoluta. Alla soddisfazione per la prestazione con ovvia vittoria della **A7** si unisce il rammarico per aver dovuto cedere il secondo posto assoluto sotto la pioggia dell'ultima speciale. Soddisfatti i tifosi de "L'aquila di Lestans" che assieme al "guru" Zancan hanno fatto il tifo per il loro beniamino su tutte le prove speciali. I locali Salmaso-Scussat (Peugeot 306)

andando fortissimo avevano concluso la prima tappa nella top ten assoluta, poi un capottamento ha tolto loro la gioia di vedere la bandiera a scacchi. Buonissima anche la seconda posizione di classe e il nono assoluto di Forte-Liburdi arrivati dalla Puglia per disputare una gara nella cornice delle dolomiti friulane. Sul podio anche Miotto-Poles. "zeta", navigato da Scopel e con i colori della Mrc Sport ha fatto una gara tutta all'arrembaggio conquistando il successo in classe **A6** ed un prezioso sesto posto assoluto, mentre Bressan-Bruseghin e Peressutti-Petri si sono scambiati le posizioni più volte arrivando nell'ordine sul podio. La classe **A5** se la sono aggiudicata Longhin-Barison, della Scuderia Destra4, dopo aver duettato con Zanardo-Pavan. Unici in classe **A0**, Pizzinato-Collini della Carnia Racing.

ITALIANI IN TRASFERTA

A sinistra, la Renault Clio R3C di Cristian Terpin e Stefano Ierman. Sopra, la Suzuki Swift Sport di Pierpaolo Montino e Andrea Valentini. Sotto a sinistra, la Citroën Saxo Vts di Angelo Martinis e Nicola Rutigliano. Sotto, Ruggero Ravaglioli e il nostro Fabio Villa posano accanto alla loro "mostruosa" Ford Mustang GT.



MRC FUORISTRADA

La scuderia friuliana MRC Sport allarga i suoi orizzonti al mondo del cross country. Il sodalizio di Brugnera (PN) non è nuovo al settore del fuoristrada: tra le sue fila può contare la navigatrice Sandra Castellani che negli anni scorsi ha gareggiato parecchio con il pordenonese Claudio Allegranzi, con Tony Manfrinato e Marino Abini e che oggi affianca il romano Giuseppe Ananasso nel Campionato Italiano Cross Country Rally e nel Suzuki Challenge. Da qui è nata la collaborazione con altri piloti e navigatori protagonisti del tricolore come Alfio Bordonaro e Marcello Bono, vincitori del

Suzuki Challenge 2016, oppure Vincenzo Cangì, Paolo Manfredini, Riccardo Milazzo, Stefano Incaini ed Alessio Cancelli che la scuderia pordenonese seguirà, soprattutto a livello mediatico nelle gare del Campionato Italiano Cross Country.