

**RACEDAY RALLY TERRA**

12° Rally Città di Arezzo Valtiberina - Arezzo, 3-4 marzo 2018

## L'anno di Marchioro

Dopo aver vinto l'istriano Rally Due Castelli a febbraio, Nicolò, affiancato da Marco Marchetti su una Skoda Fabia R5, si aggiudica anche il Valtiberina. Buona prestazione per Francesco Fanari e Silvio Stefanelli, secondi con una Ford Fiesta Wrc. Terzo gradino del podio per Luciano Cobbe e Fabio Turco, della partita su una Ford Focus Wrc

di **Marcello Salghini** fotografie **Fotosport**

**N**icolò Marchioro ha iniziato la stagione 2018 con il piede giusto. Come da tradizione di famiglia, è lo sterrato l'habitat naturale in cui i Marchioro offrono il meglio. Quindi quest'anno, seguendo questa predisposizione, Nicolò, il pilota di punta della famiglia di Montagnana, disputerà il Campionato Italiano su terra. Lo vuole fare da protagonista e così ha iniziato subito ad allenarsi, testando insieme al valido Marco Marchetti le diverse R5 della RB Motorsport. Ha iniziato a metà febbraio al Rally Due Castelli, in Istria, vincendo al volante della Fiesta R5. Poi è passato alla Skoda Fabia R5, aggiudicandosi questa edizione rinnovata del Valtiberina. Insomma, niente male.

Ad Arezzo si è tenuto il battesimo 2018 delle gare su terra. Si è quindi ripartiti e, nello stesso tempo, si è continuato, visto che la corsa d'esordio di questa stagione agonistica è il quarto appuntamento del Trofeo Race Day Terra, che tradizionalmente inizia in autunno e finisce qualche mese dopo, nella primavera dell'anno successivo. Ora rimane da disputare l'ultima gara, il Liburna Terra, dove il 20-21 aprile si decideranno i giochi. Ad Arezzo, intanto, oltre alla vittoria dell'ottimo Nicolò Marchioro abbiamo assistito a un capovolgimento in testa alla classifica della serie, con il trentino Luciano Cobbe che ha scalzato dalla vetta Walter Pierangeli. Un Race Day che, quindi, parla sempre più il dialetto veneto. Il nuovo leader Cobbe, forse avrebbe anche qualcosa da recriminare, visto che in questo Valtiberina ha vinto la prima prova al volante di una non più freschissima Ford Focus Wrc, ma poi ha dovuto rallentare avendo accusato un po' di problemi con la pressione del turbo. All'arrivo, però, abbiamo visto solamente sorrisi sul volto dello Zio d'America, come viene simpaticamente soprannominato, e del suo navigatore Fabio Turco. Cobbe ha così commentato il suo terzo posto...

«Con questo risultato vado in testa al Raceday. Alla mia età, mi sembra proprio un bel risultato. Sono soddisfatto. D'altronde Marchioro ha fatto una bellissima gara e comunque sia sarebbe stato difficile tenere il suo passo». Effettivamente quello tenuto da Marchioro è stato davvero un ritmo forsennato che nessuno è stato in grado di contrastare. Non l'ha fermato la neve, inaspettatamente arrivata con "Buriari", salvo poi sciogliersi quasi completamente nel corso delle prime ore della gara. Non l'ha fermato Piccolotto, che partiva davanti a lui e ha picchiato aprendo una ruota con la vettura rimasta bloccata in mezzo alla carreggiata (tempo imposto senza danni), inoltre, non l'ha fermato neppure il temutissimo Bertelli, iscritto alla gara con la Ford Fiesta Wrc in versione "Mondiale 2017", ma mai arrivato ad Arezzo per improrogabili impegni di lavoro. Infine, non l'ha fermato neanche Fanari, il pilota umbro che, di fatto, è stato quello che l'ha impegnato di più, non proprio battagliando con lui, ma tenendolo comunque sotto pressione, con un distacco

**UN FANTASTICO INIZIO**

Secondo successo stagionale per Nicolò Marchioro che, affiancato da Marco Marchetti, si è aggiudicato la dodicesima edizione del Rally Città di Arezzo-Valtiberina con una Skoda Fabia R5.



**MRC SPORT** Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Aprile 2018

# TuttoRally+



## DONNE DA CORSA

È stata inaugurata l'8 marzo, e la scelta non è casuale ovviamente. Si tratta di una mostra fotografica dedicata esclusivamente alle pilotesse e navigatrici del gentil sesso, un modo per omaggiare la grazia e la determinazione femminile applicata al motorsport. La mostra è partita da un'idea del giornalista Alberto Mario Pintus, già autore di diverse pubblicazioni sulla storia dello sport a motore sardo, e del fotografo Giuseppe Depalmas, titolare di Speedphoto. La mostra, ospitata presso l'Ac di Sassari fino al 23 marzo, ha ospitato oltre 70 foto, contenenti immagini riprese in gara di quasi 50 fra pilotesse e navigatrici a partire dalla metà Anni '80 ai giorni nostri. Da Graziella Arberi, la navigatrice più titolata fra tutte, a Valentina Fadda, Martina Siddi e Nicoletta Deidda, tanto per citarne alcune. Oltre alle foto esposte, in un catalogo vi erano altre numerose foto, delle stesse pilotesse fuori dall'abitacolo, con un capitolo dedicato alle coraggiose donne di corsa protagoniste dal 1924 al 1950 delle mitiche maratone su strada dell'epoca, come la Cagliari-Sassari-Cagliari. La mostra ha avuto un grande successo ed auspichiamo possa essere riproposta a breve.



## RB MOTORSPORT

# POKERISSIMO SU TERRA

Il 2018 è iniziato alla grande per il team RB Motorsport con due vittorie "secche" di Nicolò Marchioro, una con la Fiesta R5 al Rally 2 Castelli (nella foto) in Croazia e una con la Skoda Fabia R5 al Rally Valtiberina, entrambe su terra. E sono proprio gli sterrati a dare lo spunto per una stagione molto impegnativa per il team di Faedis (UD) che si appresta ad affrontare il Campionato Italiano Rally Terra con quattro vetture. Partecipazione che dimostra i passi in avanti fatti da RB Motorsport negli ultimi tre anni, grazie agli sforzi e gli investimenti fatti dal patron Roberto Bertolutti assieme al figlio Simon (direttore tecnico) e a tutto lo staff. Al via del Cirt 2018 ci saranno Nicolò Marchioro e Marco Marchetti (Skoda Fabia R5) della scuderia MRC Sport, Luca Vicario e Stefano Doneddu (Skoda Fabia R5) della Overboost mentre Francesco Tali ed Eneo Giatti (Ford Fiesta R5 Evo2) saranno supportati da scuderia Superba. Sulla quarta vettura, la Peugeot 208 di classe R2, saliranno Alessandro Beltramini e Stefano Peressutti, della scuderia Friuli. Sono in corso trattative per assegnare la quinta vettura, una Fiesta R5 Evo2, ad un altro "big" degli sterrati (tra i nomi che si fanno c'è quello di Edoardo Bresolin). Le vetture della RB Motorsport partecipanti al Cirt saranno equipaggiate con pneumatici Yokohama.

