

TuttoRally+



Autosport Club Pedemonte
RALLY NAZIONALE 36°
Rally Piancavallo
 1-3 Settembre 2023
 Regione Friuli Venezia Giulia
 Trofeo Città del Coltello
 Trofeo Maurizio Perissinotto

M33
 Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport
RALLY LAZIO CASSINO
 27-28 OTTOBRE 2023

ZONA 4 FRIULI VG-VENETO (PROVINCE BL, VE)

Un signor Signor, un bravo Bravi

Tutto deciso nella Coppa Rally Zona 4, dove i rally a calendario erano cinque. Il maggior numero di punti (36) se li sono aggiudicati Filippo Bravi e Enrico Bertoldi (Hyundai i20 Rally2), che però hanno dovuto scartare il peggior risultato (il terzo posto ottenuto nell'inaugurale Rally del Bellunese) e sono quindi stati preceduti in classifica da Marco Signor, che al volante di una Skoda Fabia Rally2 ha capitalizzato al massimo le sue presenze, ottenendo la seconda posizione al Bellunese e il successo al Friuli (coeff. 1,5) insieme a Patrick Bernardi e un altro primo posto al Città di Scorzè in coppia con Daniele Michi. Terzo gradino del podio per Claudio De Cecco, che al volante di una Hyundai i20 Rally2 ha ottenuto l'ottava posizione al Bellunese (risultato poi scartato) e la seconda al Valli del Carnia insieme a Giovanni Battista Campeis e la quinta al Friuli affiancato dalla figlia Lisa. De Cecco ha poi terminato l'annata con un sesto posto al Piancavallo, conquistato nuovamente insieme a Giovanni Battista Campeis su una per lui inusuale Skoda Fabia Rally2. Tra l'altro De Cecco avrebbe conquistato la qualificazione alla finale nazionale di Coppa Italia Rally AcI Sport anche in virtù del primo posto ottenuto tra gli Over 55. Naturalmente definiti anche gli equi-

fatali a Stefano Facchin (Peugeot 208), che pur conquistando più punti di Matteo De Sabbata e Giulia Barbiero (Peugeot 208) ha dovuto scartare un punteggio e ha quindi dovuto lasciare la via libera agli avversari. In virtù dei quattro rally in cui ha preso punti, anche nell'Under 25 Facchin ha dovuto lasciare strada a Francesco Lovati e Fabio Giuriato (Skoda Fabia Rally2). Tra le scuderie il successo è andato alla MRC Sport davanti alla Carnia Pistons e al Rally Team.

Nelle altre classi, successi di Bertolotti-Codromaz (N2), Di Piazza-Martinis (A6), Maccagnan-Maddalazzo (K10), Feragotto-Maggiolino (S1600), Bizzotto-Tomasini (Rally4), De Sabbata-Barbiero (Rally4-R2), Bardin-Pascale (Rally5), Rampazzo (R3), Zavagno-Gioelli (N5 Naz) e Sbalchiero Martini (RS2.0).

CALENDARIO

2 aprile BELLUNESE
 coefficiente 1 - verificati 68 - arrivati 55
 vincitori Sartor-Rocca (Skoda Fabia Rally2)

17 giugno VALLI DEL CARNIA
 coefficiente 1 - verificati 67 - arrivati 46
 vincitori Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 Rally2)

16 luglio FRIULI
 coefficiente 1,5 - verificati 70 - arrivati 54
 vincitori Signor-Bernardi (Skoda Fabia Rally2)

6 agosto SCORZÈ
 coefficiente 1 - verificati 72 - arrivati 53
 vincitori Signor-Michi (Skoda Fabia Rally2)

3 settembre PIANCAVALLO
 coefficiente 1,5 - verificati 100 - arrivati 77
 vincitori Testa-Lazzarini (Skoda Fabia Rally2)



TRA VENETO E FRIULI
 Sotto, la Skoda Fabia Evo Rally2 di Nicola Sartor e Paolo Rocca al Rally Bellunese. A sinistra, la Hyundai i20 Rally2 di Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi al Rally Valli della Carnia.



Mrc Sport a Berchidda

Il 20° Rally dei Nuraghi e del Vermentino ha regalato soddisfazioni anche ai due equipaggi portacolori di Mrc Sport. Mario Murtas, navigato da Mirko Valentino su Opel Astra Opc, ha chiuso 26esimo assoluto, ottavo di Gruppo RC4N e primo di classe A7. Ecco le sue parole: «Una gara splendida: macchina e navigatore perfetti, percorsi difficili come sempre nei rally su terra qui in Sardegna, ma noi siamo stati sempre all'attacco finendo davanti a macchine più forti, come le 208 R2 e Rally4. Abbiamo corso un rischio con una toccata su un ponticello, che ci ha un po' compromesso le geometrie della macchina, ma alla fine è andato tutto bene e ci siamo divertiti molto. La mia vettura ha 24 anni e si è comportata egregiamente. Certo, mi piacerebbe capire prima o poi con un'auto più performante dove potremmo arrivare». Soddisfatto anche Andrea Addis, che in gara con Gian Mario Fodde su Renault Clio ha chiuso 38esimo assoluto, terzo di Gruppo RC5N e secondo di classe Rally5: «Macchina nuova e navigatore all'esordio, quindi è stata una bella sfida portare a termine una gara già impegnativa di suo per la difficoltà dei percorsi. Purtroppo non ho spinto quanto avrei voluto perché ho iniziato a capire la macchina solo nelle ultime due speciali, ma è comunque arrivato un bel risultato e il feeling con il mio navigatore è stato ottimo da subito. Stiamo già programmando la prossima gara perché tra macchina ed equipaggio c'è il potenziale per togliersi qualche piccola soddisfazione». Nelle due foto di Marco Baciqualupi, la Opel di Mario Murtas e la Renault Clio di Andrea Addis. v.c.

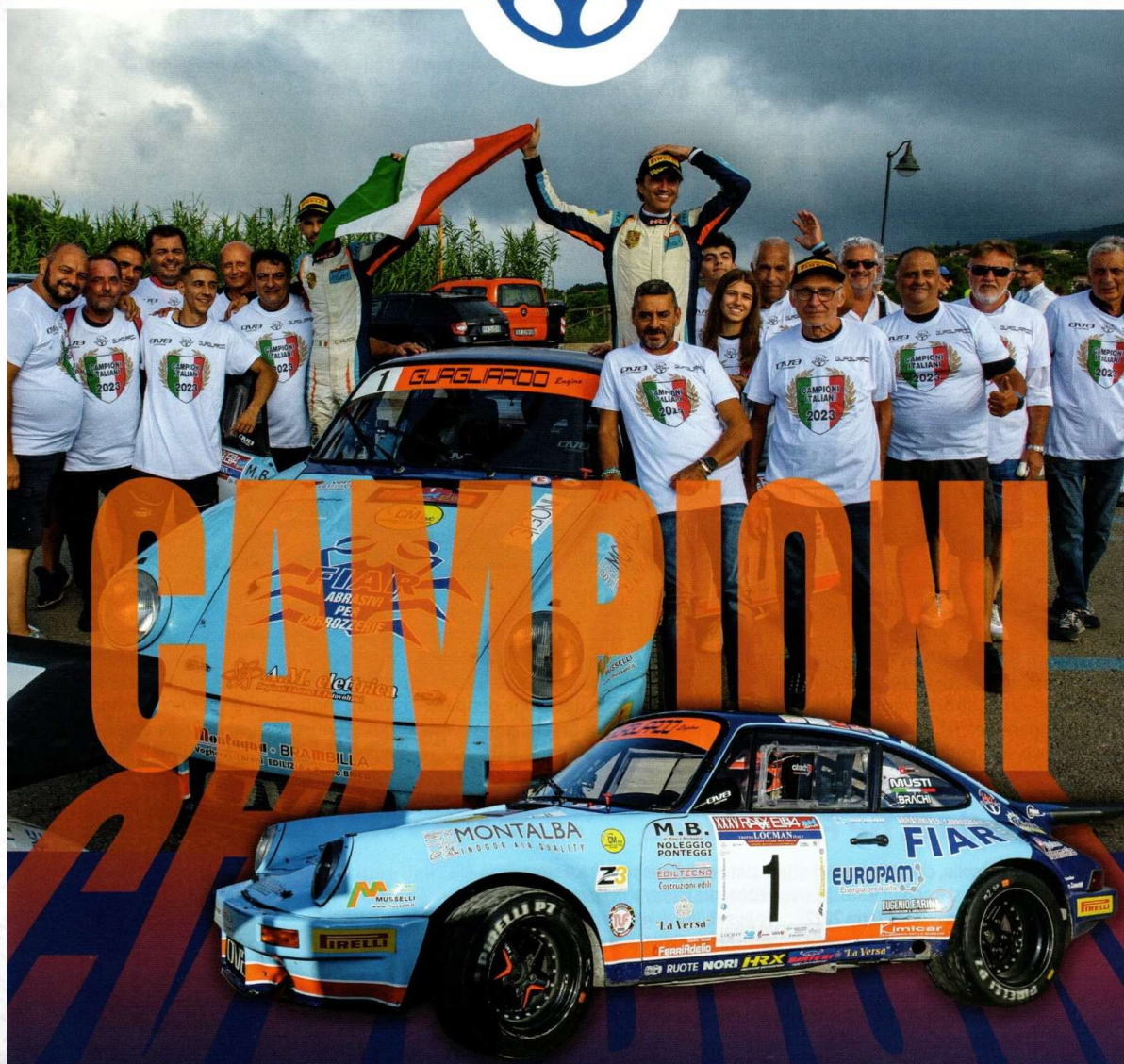


MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera
 Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131
 e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it





MATTEO MUSTI

CAMPIONI ITALIANI 2023

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

MRC Sport A.S.D. | Tel. +39 393 9510450 | info@mrcsport.it | www.mrcsport.it



MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

